

IGLA

УСТАНОВКА



## **Уважаемый автовладелец!**

Обращаем Ваше внимание, что противоугонные устройства АВТОР не предназначены для самостоятельной установки.

Настоятельно рекомендуем производить монтаж и настройку приобретенного оборудования только в сертифицированных установочных центрах, полный перечень которых Вы можете найти на сайте <http://author-alarm.ru>.

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>ПОДКЛЮЧЕНИЕ УСТРОЙСТВА .....</b>	<b>4</b>
Дополнительный контур защиты .....	5
Подключение дополнительного контура .....	5
<b>СОГЛАСОВАНИЕ УСТРОЙСТВА .....</b>	<b>8</b>
Согласование с модулем AUTOSTART .....	8
Согласование с модулем ATLAS .....	9
Согласование с реле TOR .....	10
Согласование с модулем CONTOUR .....	12
Согласование с модулем KORD .....	13

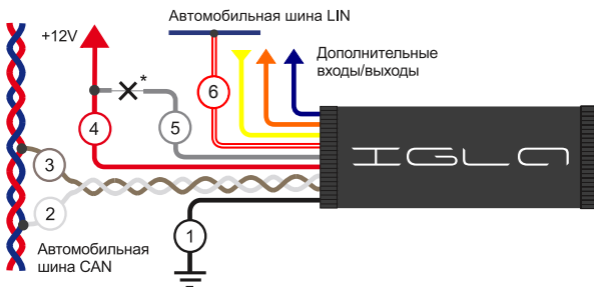
## ПОДКЛЮЧЕНИЕ УСТРОЙСТВА

Подключение противоугонного устройства IGLA к автомобилю необходимо производить при выключенном зажигании. К установке допускаются только квалифицированные специалисты. Установку системы IGLA производите в месте, недоступное для злоумышленников.

Для некоторых марок необходимо подключение по схеме с дополнительным контуром защиты (см. ниже).

Для подключения устройства подсоедините его провода следующим образом:

1. **Черный.** «Масса» автомобиля.
2. **Белый.** CAN-L.
3. **Коричневый.** CAN-H.
4. **Красный.** Постоянный плюс «+».
5. **Серый.** К «+» на время записи PIN-кода.
6. **Бело-красный.** LIN.



\* Серый провод (5) подсоединить к «+» для первоначальной установки PIN-кода. После записи PIN-кода серый провод необходимо отключить от «+».

После подключения противоугонного устройства IGLA включите зажигание. Произойдет автоматическое распознавание автомобиля и начнет выдаваться сигнал индикации\* с периодом 3 секунды.

## **Дополнительный контур защиты**

Для обеспечения максимальной защиты автомобиля от угона в системе IGLA, предусмотрен дополнительный контур блокировки. Он предназначен для случаев, когда связь с блоком управления двигателя по CAN-шине нарушена или затруднена. Данная блокировка позволяет реализовать функцию «Глушение работающего двигателя» и «Антиограбление» для автомобилей без цифровой блокировки работающего двигателя.

В случае использования дополнительной блокировки от модуля управления замком капота CONTOUR или цифрового реле TOR, аналоговое реле к системе IGLA можно не подключать.

## **Подключение дополнительного контура**

Блокировка дополнительного контура осуществляется по нормально-замкнутой схеме. Данный вид блокировки является экстренным (в случаях, где не поддерживается цифровая блокировка), поэтому его можно использовать в любых цепях, при разрыве которых двигатель

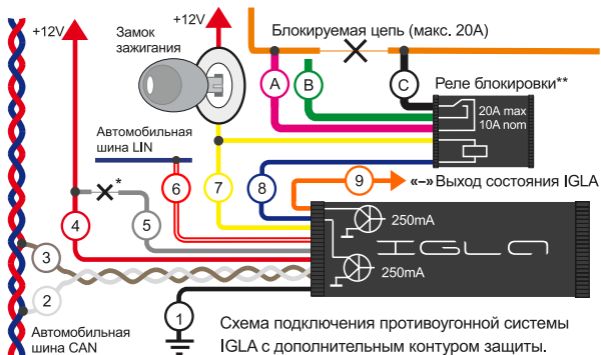
\* См. приложение.

заблокируется, даже если это приведет к временному возникновению ошибок (например, датчик коленчатого вала или питания форсунок). Блокировка осуществляется появлением отрицательного потенциала на синем проводе при включенном зажигании или заведенном двигателе (отслеживается по аналоговому входу «зажигание», желтый провод).

1. **Черный.** «Масса» автомобиля.
  2. **Белый.** CAN-L.
  3. **Коричневый.** CAN-H.
  4. **Красный.** Постоянный плюс «+».
  5. **Серый.** Для первоначальных настроек на «+».\*
  6. **Бело-красный.** LIN.
  7. **Желтый.** Зажигание.
  8. **Синий.** Отрицательный выход на реле блокировки\*\* (макс. 250mA).
  9. **Оранжевый.** Выход состояния системы IGLA «-» (макс. 250mA). При успешной авторизации минус-потенциал остается на время работы двигателя. Выход предназначен для использования совместно с другими устройствами, либо при реализации нормально-разомкнутой схемы блокировки.
- A. Фиолетовый.** Нормально-замкнутый контакт  
**B. Зеленый.** Нормально-разомкнутый контакт.  
**C. Черный.** Общий.

\* Серый провод (5) подсоединить к «+» для первоначальной установки PIN-кода. После записи PIN-кода серый провод необходимо отключить от «+».

\*\* Реле блокировки поставляется опционально.



## СОГЛАСОВАНИЕ УСТРОЙСТВА

**ВНИМАНИЕ!** При «привязке» 2-х и более модулей к системе IGLA согласование устройств необходимо проводить, используя переход в режим смены PIN-кода **только** повторным вводом текущего кода. При согласовании с использованием серого провода устройства, ранее привязанные к IGLA, перестанут функционировать!

### Согласование с модулем AUTOSTART

1. Подключите оба устройства согласно схемам подключения, приведенным в инструкциях (серый провод AUTOSTART не подключать!).
2. Включите зажигание.
3. Переведите систему IGLA в режим смены PIN-кода одним из следующих способов:
  - подключите серый провод от IGLA к «+»;
  - если устройство уже подключено, после авторизации введите повторно текущий PIN-код при нажатой до упора педали газа.

**ВНИМАНИЕ!** Если текущий PIN-код включает в себя «Легкое нажатие педали газа», необходимо после авторизации в системе ввести PIN-код повторно, а затем нажать педаль газа до упора.

4. Соедините серый провод AUTOSTART с красным и подайте питание «+».
5. Система перейдет в режим согласования. Успешное согласование будет подтверждено:



- сигналом индикации модуля AUTOSTART;
  - двойным сигналом индикации устройства IGLA.
6. Выключите зажигание и отсоедините красный и серый провода от «+» для перезагрузки устройства.
  7. Подключите красный провод к цепи питания (серый провод не подключать!).

## Согласование с модулем ATLAS

1. Установите мобильное приложение ATLAS для Android, пройдя по ссылке: <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.dma.author.atlas>



2. Запустите приложение, нажмите «Создать учетную запись» и зарегистрируйтесь в системе, используя номер телефона, с которого будет осуществляться «привязка» устройства на сервере ATLAS. Для «привязки» охранного комплекса Вам потребуется пластиковая карта, входящая в комплект поставки ATLAS, с серийным номером устройства и **открытым кодом**.

**ВНИМАНИЕ!** Не стирайте защитный слой на пластиковой карте! Секретные коды под защитным слоем предназначены для регистрации владельца автомобиля. Для «привязки» ATLAS используйте **только открытый код**. Открытый код является одноразовым и используется только при установке и первичной настройке устройства.

3. Подключите оба устройства согласно схемам подключения, приведенным в инструкциях.
4. Переведите систему IGLA в режим смены PIN-кода одним из следующих способов:
  - подключите серый провод от IGLA к «+»;
  - если устройство уже подключено, после авторизации введите повторно текущий PIN-код при нажатой до упора педали газа.

**ВНИМАНИЕ!** Если текущий PIN-код включает в себя «Легкое нажатие педали газа», необходимо после авторизации в системе ввести PIN-код повторно, а затем нажать педаль газа до упора.

5. Откройте мобильное приложение ATLAS, перейдите в меню Настройки - Информация и в разделе «Наличие привязанного блока IGLA» нажмите «Привязать». Модули будут согласованы.

## Согласование с реле TOR

1. Подключите оба устройства согласно схемам подключения, приведенным в инструкциях.

**ВНИМАНИЕ!** Согласование устройств IGLA и TOR необходимо выполнять **не подключая** оранжевый провод (статусный выход), желтый провод (зажигание), фиолетовый, зеленый и бело-черный/коричневый провода (аналоговая блокировка).

2. Переведите систему IGLA в режим смены PIN-кода одним из следующих способов:
  - подключите серый провод от IGLA к «+» и включите зажигание

- если устройство уже подключено, после авторизации введите повторно текущий PIN-код при нажатой до упора педали газа.

**ВНИМАНИЕ!** Если текущий PIN-код включает в себя «Легкое нажатие педали газа», необходимо после авторизации в системе ввести PIN-код повторно, а затем нажать педаль газа до упора. После чего выполнить п. 3.

**ВНИМАНИЕ!** При согласовании более одного реле TOR используйте **только** способ перевода IGLA в режим смены PIN-кода путем повторного ввода кода при нажатой педали газа\*. При согласовании с подключением серого провода ранее «привязанные» к IGLA устройства перестанут функционировать!

**ВНИМАНИЕ!** При согласовании второго и последующих устройств все предыдущие должны быть отключены от шины CAN или питания.

3. Подайте питание (+) на серый и красный провода реле TOR **одновременно**. Сигнал индикации системы IGLA будет выдан 2 раза, после чего сигналы прекратятся\*\*.
4. Спустя 3-5 секунд после завершения индикации выключите зажигание и отсоедините красный и серый провода от «+» для перезагрузки устройства.
5. Подключите красный провод к цепи питания (серый провод не подключать!).

\* На некоторых моделях автомобилей вместо педали газа используется другой орган управления (см. приложение к инструкции IGLA).

\*\* В зависимости от версии прошивки устройства сигнал индикации может выдаваться вплоть до выключения зажигания.

## Согласование с модулем CONTOUR

1. Подключите оба устройства согласно схемам подключения, приведенным в инструкциях.
2. Переведите систему IGLA в режим смены PIN-кода одним из следующих способов:
  - подключите серый провод от IGLA к «+» и включите зажигание;
  - если устройство уже подключено, после авторизации введите повторно текущий PIN-код при нажатой до упора педали газа\*.

**ВНИМАНИЕ!** При согласовании более одного модуля CONTOUR используйте **только** способ перевода IGLA в режим смены PIN-кода путем повторного ввода кода при нажатой педали газа\*. При согласовании с подключением серого провода ранее «привязанные» к IGLA устройства перестанут функционировать!

**ВНИМАНИЕ!** При согласовании второго и последующих устройств все предыдущие должны быть отключены от шины CAN или питания.

3. Подайте питание (+) на серый и красный провода модуля CONTOUR **одновременно**. В течение 5 секунд замок капота должен открыться, закрыться и снова открыться.
4. Выключите зажигание и отсоедините красный и серый провода от «+» для перезагрузки устройства.
5. Подключите красный провод к цепи питания (серый провод не подключать!).

\* На некоторых моделях автомобилей вместо педали газа используется другой орган управления (см. приложение к инструкции IGLA).

## Согласование с модулем KORD

1. Подключите оба устройства согласно схемам подключения, приведенным в инструкциях.
2. Переведите систему IGLA в режим смены PIN-кода одним из следующих способов:
  - подключите серый провод от IGLA к «+» и включите зажигание;
  - если устройство уже подключено, после авторизации введите повторно текущий PIN-код при нажатой до упора педали газа.\*

**ВНИМАНИЕ!** При согласовании более одного модуля KORD используйте **только** способ перевода IGLA в режим смены PIN-кода путем повторного ввода кода при нажатой педали газа\*. При согласовании с подключением серого провода ранее «привязанные» к IGLA устройства перестанут функционировать!

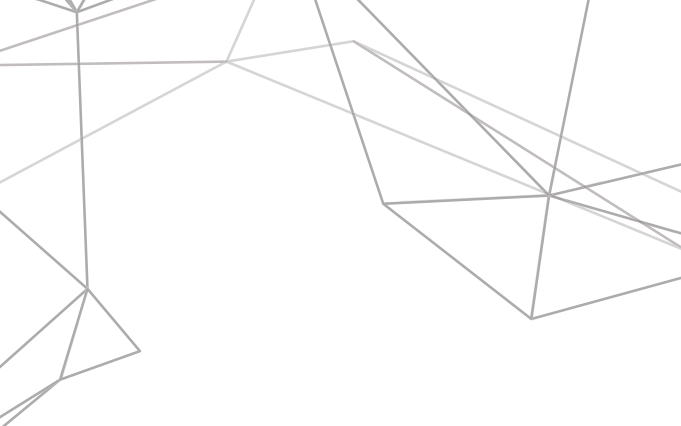
**ВНИМАНИЕ!** При согласовании второго и последующих устройств все предыдущие должны быть отключены от шины CAN или питания.

3. После этого подключите модуль управления замком капота по вышеописанной схеме.
4. Подайте питание (+) на серый и красный провода одновременно. В течение 5 секунд замок капота должен открыться, закрыться и снова открыться.
5. Выключите зажигание и отсоедините красный и серый провода от «+» для перезагрузки устройства.
6. Подключите красный провод к цепи питания (серый провод не подключать!).

\* На некоторых моделях автомобилей вместо педали газа используется другой орган управления (см. приложение к инструкции IGLA).







Техническая поддержка  
8 (800) 350-23-60

