



Информационно-охранный
комплект на базе
GSM-модуля ATLAS

ATLAS i | ATLAS START | ATLAS i START

Презентация

В основе комплектов — интеллектуальный GSM/GPS/ГЛОНАСС модуль ATLAS

Базовый модуль, основа всех комплектаций.
Взаимодействует с другими устройствами по CAN-шине.

Мобильное приложение для управления функциями и
настройки.

Круглосуточно мониторит местоположение автомобиля и
помогает отыскать его на карте в случае угона.

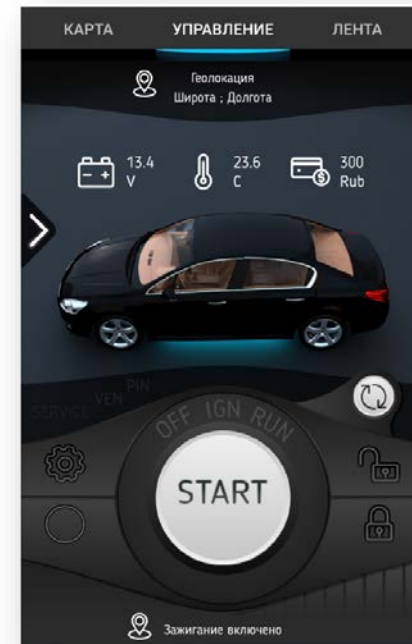
Внимание! Позиционирование на карте возможно только при
наличии GPS-антенны. При необходимости ATLAS может быть
доукомплектован модулем связи GPS (не входит в комплект
поставки и приобретается отдельно).

Мобильное приложение ATLAS *

- Температура в салоне.
- Показания бортовых датчиков.
- Баланс сим-карты.
- Уровень заряда АКБ.
- Запустить двигатель.
- Открыть или закрыть ЦЗ.
- Включить или отключить сервисный режим.

Всплывающие push-уведомления

Экстренные сообщения на экране смартфона о срабатывании блокировки, изменении статуса зажигания или двигателя; о включении сервисного режима; открытии дверей, багажника, капота.



* – только для Android. Версия для iOS будет доступна в следующих релизах

GSM-модуль ATLAS можно усилить и дополнить. Предусмотрено три комплектации:

ATLAS I

GSM/GPS-модуль +
противоугонная система IGLA *

Блоки взаимодействуют по штатной цифровой шине CAN.

ATLAS START

GSM/GPS-модуль +
устройство автозапуска двигателя
AUTOSTART

Блоки работают независимо, даже если «напарник» выйдет из строя.

ATLAS I START

GSM/GPS-модуль +
противоугонная система IGLA +
устройство автозапуска AUTOSTART

Блоки разнесены и удалены друг от друга.

* – IGLA 200 на новой платформе

Комплектация ATLAS I:

GSM-модуль + противоугонная система IGLA *

Запатентованная технология цифровых блокировок по CAN-шине без разрыва электропроводки.

Авторизация вводом PIN штатными кнопками или сигналом смартфона. Можно привязать доп. радиометки (не входят в комплект поставки).

IGLA на новой платформе поддерживает мобильные приложения AUTHOR CONFIG и Author ID, благодаря чему работает с двумя смартфонами и двумя метками одновременно.

Сервисный режим и режим «Антиграбление».

Управление функциями комфорта: подъём стёкол, доводка люков, запираение замков, складывание зеркал, проветривание.

Оставаясь максимально скрытой, IGLA охраняет периметр и сообщает автовладельцу о каждом тревожном событии.

Ещё недавно рынок автомобильной безопасности только мечтал о таких возможностях.

* – IGLA 200 на новой платформе

Интеллектуальные блокировки от цифровой противоугонной системы IGLA

Автоматическая постановка в охрану через 3 секунды после выключения зажигания.

Последовательность блокировок

Блокировки включаются не сразу, а друг за другом, по необходимости. Даже если угонщик обойдёт одну блокировку (что маловероятно), тут же включится другая.

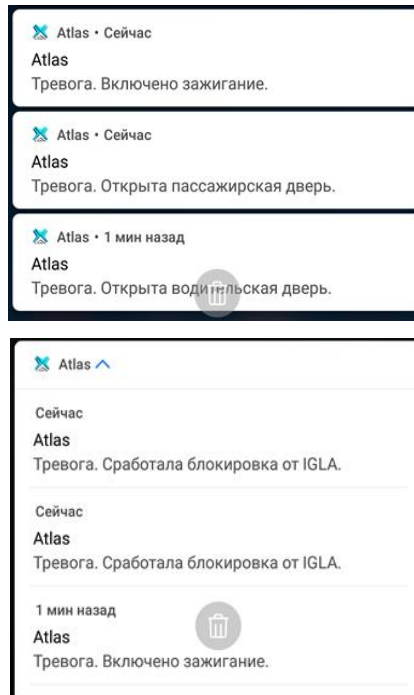
5-6 блокировок на одном устройстве

В зависимости от модели авто, IGLA заблокирует двигатель, АКПП, или подачу топлива.

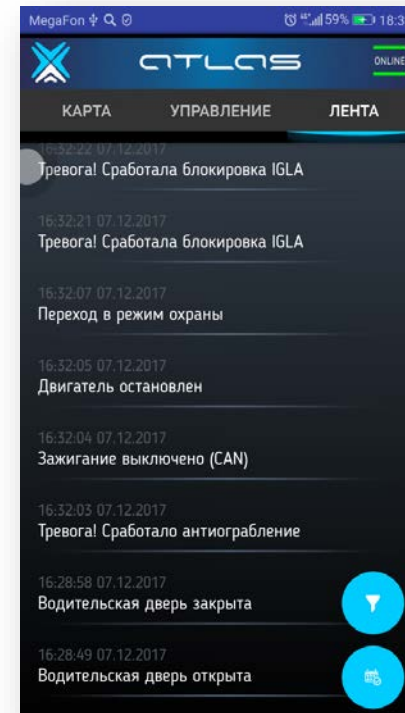
Имитация неисправности

IGLA не просто блокирует исполнительный механизм, она имитирует неисправность. Например, разряд аккумулятора. Это озадачивает угонщика и затрудняет поиск блокировки.

В ATLAS I реализована охранная логика: при нарушении охранных зон автомобиля на смартфон приходят экстренные PUSH-уведомления



Всплывающие экстренные PUSH-уведомления на экране смартфона



События в ленте приложения ATLAS

Комплектация ATLAS START:

GSM-модуль + автозапуск двигателя AUTOSTART

Модуль AUTOSTART – это цифровой бесключевой обходчик штатного иммобилайзера и устройство автозапуска двигателя в одном корпусе.

Команда на запуск двигателя отправляется с экрана смартфона с установленным мобильным приложением ATLAS.

Длительность работы двигателя настраивается в диапазоне от 5 до 30 минут. Длительность регулируется с мобильного приложения.

Охрана периметра даже с работающим мотором

Работа по цифровым шинам CAN и LIN без разрыва штатной электропроводки

Во время работы автозапуска рулевое колесо и центральный замок заблокированы

«Мягкой посадки» нет: чтобы начать движение нужно сесть в салон и запустить двигатель ещё раз.

В комплектации ATLAS START во время автозапуска автомобиль остаётся под охраной

При попытке стороннего вмешательства AUTOSTART выключит поддержку зажигания и передаст в ATLAS сигнал тревоги.

Реализована функция отправки экстренных PUSH-уведомлений, но только по сценариям 1 и 2 (см. слайд 7).

На время работы автозапуска зажигание исключается из охранных зон. Включение зажигания игнорируется и тревожное сообщение не приходит.

На некоторых моделях AUTOSTART подключается одновременно к двум шинам. Больше обрабатываемых статусов — больше сообщений о тревожных событиях.

AUTOSTART принудительно заглушит двигатель *, если открыты двери, капот или багажник;

нажата педаль газа или тормоза;

нажата кнопка запуска (старт-стоп);

ключ в замке зажигания;

перевод АКПП из положения Parking.

Комплектация ATLAS i START:

GSM-модуль +
противоугонная система +
автозапуск двигателя AUTOSTART

Комплектация, объединяющая возможности предыдущих трёх.
Продвинутое сочетание функций безопасности и комфорта.

Все устройства разнесены, взаимодействуют по штатной цифровой шине CAN и продолжают работать, даже если угонщик найдёт и отключит любое из них.

Противоугонная система IGLA * не препятствует автозапуску двигателя даже в режиме запрета запуска. Автомобиль с работающим мотором находится под защитой.

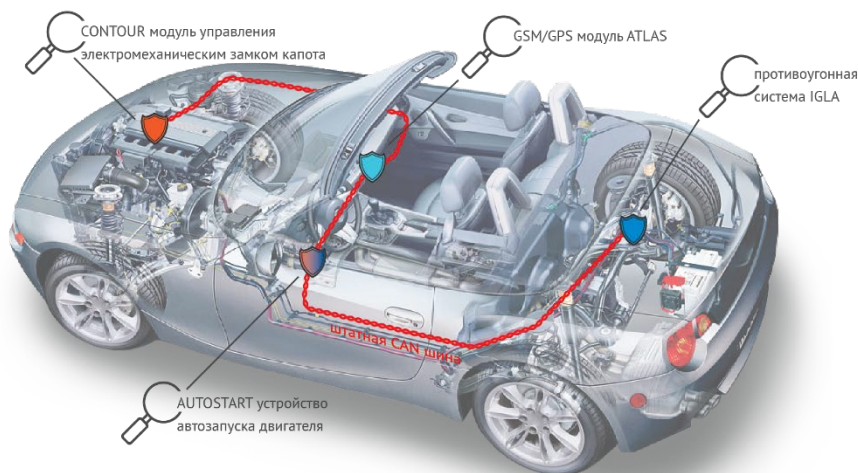
Управление с мобильного приложения и экстренные PUSH-уведомления о тревожных событиях.

Экономия охранного бюджета

Расходы на систему безопасности можно сократить за счёт поочерёдного приобретения и подключения модулей.

Например, сначала установить базовый GSM/GPS-модуль ATLAS, затем усилить противоугонной системой IGLA, позже доукомплектовать устройством автозапуска AUTOSTART.

Устройства подключаются через мобильное приложение.



Подключать по CAN новые устройства, значит создавать персональные информационно-охранные комплексы – самые продвинутые и угоностойкие в мире. Это будущее.

Сервисный режим *

Автомеханик получает доступ к автомобилю без ввода пин-кода, но при этом включена защита от угона, а владелец сохраняет контроль над автомобилем.

Включить режим можно с экрана смартфона с установленным мобильным приложением одним касанием.

О включении/отключении режима сообщит push-уведомление.

Специальный режим для передачи автомобиля в сервисный центр на диагностику, ТО, или ремонт

* — для комплектаций ATLAS i и ATLAS i START



Самодиагностика правильности подключения *

Устройство диагностирует подключение и сигнализирует об ошибке штатной индикацией в салоне.



Связь по блютуз *

Дистанционная перепрошивка и снятие с охраны по стандарту беспроводной связи с низким энергопотреблением и защитой от помех.



Сохранение гарантии дилера

Устройство не разрывает штатные цепи, а алгоритм блокировки предусмотрен производителем и не подвергает двигатель лишним нагрузкам.



Штатная индикация

О событиях система сообщит штатным светом и звуком.



Скрытая установка

Нет дополнительных проводов, клавиш, светодиодов или зуммеров, которые выдают местоположение устройств

* — для комплектаций ATLAS i и ATLAS i START



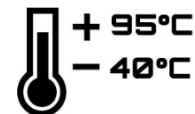
Интеллектуальная
блокировка
двигателя



Снятие
с охраны
смартфоном



Ввод PIN
штатными
кнопками



Широкий
диапазон рабочих
температур



Без разрыва
проводки



Режим
«Антиограбление»



Миниатюрные
размеры



Функции
комфорта



Совместимость



Бесшумность



Герметичность



Гарантия 3 года



Запатентованные авторские решения
для комфорта автовладельца
и безопасности автомобиля

8 (800) 350-13-96

author-alarm.ru