

IGLA 1000



ПРОТИВОУГОННЫЕ СИСТЕМЫ
НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ



АВТОР



IGLA
1000

Дополнительная
цифровая блокировка

Презентация

IGLA 100 усиливает сторонние устройства охраны цифровыми блокировками

Устройство цифровой блокировки для совместной работы с иммобилайзерами, спутниковыми системами, сигнализациями и другими охранными устройствами сторонних производителей.

Просто подключите IGLA 100 к уже имеющемуся стороннему охранному устройству и получите дополнительный рубеж защиты: надёжную, современную и безопасную цифровую блокировку.

Можно реализовать дополнительную аналоговую блокировку, которая активируется, если цифровая блокировка не работает.

Особенности и преимущества



Цифровая блокировка двигателя без разрыва цепей управления.



Работа по шине CAN.



Устройство не выдаёт себя до срабатывания блокировки.



Миниатюрные размеры, скрытая установка.

Авторизация сигналом внешнего управляющего устройства.

Два режима работы: Master и Slave.

Два режима работы

MASTER разблокирует двигатель при поступлении аналогового сигнала авторизации «-» от стороннего охранного устройства.

SLAVE разблокирует двигатель при поступлении по CAN сигнала авторизации от второй IGLA 100 в режиме MASTER.

После авторизация можно начинать движение: двигатель не блокируется.

Нет авторизации – IGLA 100 заблокирует двигатель по цифровой шине CAN при запуске или попытке начать движение.

Для усиления безопасности подключите две IGLA 100

Первая работает в режиме Master и управляется со стороннего устройства по аналоговому входу.

Вторая работает в режиме Slave, управляется с первой IGLA 100 по шине CAN. Её можно скрыто установить в любом месте автомобиля от капота до багажника, где проходит питание и CAN.



IGLA 100/slave заблокирует двигатель, даже если угонщик отключит управляющее устройство с подключённой IGLA 100/master.

Снятие с охраны

IGLA 100 снимается с охраны командой с управляющего устройства – иммобилайзера, сигнализации, спутниковой системы стороннего производителя или другой IGLA 100, работающей в режиме MASTER.

Авторизация пин-кодом, меткой, ключом, брелоком или смартфоном – в зависимости от марки и модели охранного устройства.

Постановка в охрану

В режиме MASTER – автоматически через 3 секунды после выключения зажигания и пропадания сигнала авторизации от внешней системы.

В режиме SLAVE – автоматически через 3 секунды после выключения зажигания и получения команды от MASTER-устройства.

Блокировка двигателя

Несколько режимов блокировки: глушение работающего двигателя, запрет запуска, запрет переключения АКПП.

Режим блокировки зависит от марки, модели и комплектации автомобиля.

Дополнительная блокировка сработает при попытке начать движение без авторизации, если цифровая блокировка не заглушила двигатель.