

КВАНТ 231

УСТАНОВКА

Уважаемый автовладелец!


Противоугонные устройства АВТОР предназначены для установки только в сертифицированных установочных центрах, перечень которых Вы можете найти на сайте <http://author-alarm.ru>.

Противоугонное оборудование АВТОР, установленное другими организациями и частными лицами, не подлежит гарантийному и сервисному обслуживанию!

СОДЕРЖАНИЕ

ПОДКЛЮЧЕНИЕ УСТРОЙСТВА	2
Подключение иммобилайзера KVANT 231	2
НАСТРОЙКА ПАРАМЕТРОВ И ВЫБОР ОПЦИЙ	4
Опции иммобилайзера KVANT 231	4
Настройка двухфакторной авторизации и первоначальная установка PIN-кода	6
Настройка чувствительности датчика движения	8
Удаление меток	9
Добавление меток	10
Таблица индикации меток	13
Управление замком капота	13
Сброс настроек на заводские	14

Опции иммобилайзера KVANT 231

 *Дополнительная информация об опциях иммобилайзера KVANT 231 приведена в инструкции по эксплуатации.*

Состояния опций, установленные в системе по умолчанию («включено» или «отключено»), выделены в таблице серым цветом. Цифры в ячейках соответствуют числу нажатий педали газа для установки необходимого состояния опции.

№	Опция	ОТКЛ	ВКЛ
2	Чувствительность датчика движения	1	2...5
3	Блокировка по запуску	1	2
4	Концевик капота		1
	Блокировка по переключению АКПП		2
5	Добавление смартфонов		2
	Добавление меток		3
	Удаление смартфонов		7*
	Удаление меток и смартфонов		8*
	Двухфакторная авторизация	см. стр. 6	
6	Режим перепрошивки		
9	Сброс настроек на заводские		9


* Для подтверждения удаления меток и смартфонов потребуется повторно нажать сервисную кнопку 7 или 8 раз соответственно.

Для изменения состояния нужной опции выполните следующие действия:

1. Включите зажигание, не запуская двигатель.
2. Авторизуйтесь с помощью метки или смартфона. Сигнал индикации будет выдан 2 раза.
3. Войдите в меню настроек иммобилайзера. Для этого нажмите сервисную кнопку и удерживайте ее нажатой в течение 10 секунд. Светодиод индикации или зуммер начнет выдавать сигналы 1 раз в секунду. Отпустите сервисную кнопку.
4. Для выбора пункта меню нажмите сервисную кнопку количество раз, соответствующее его номеру в таблице слева. Светодиод индикации или зуммер выдаст количество сигналов, соответствующее текущему значению опции, после чего начнет выдавать серии сигналов, соответствующих номеру пункта меню.
5. Установите новое значение опции, нажав сервисную кнопку число раз, соответствующее состоянию «включено» или «отключено» (см. цифры напротив соответствующей опции в таблице). Например:

- 2 раза для включения блокировки по АКПП;
- 3 раза для входа в режим добавления меток;
- 7 раз для удаления смартфонов.

Светодиод индикации или зуммер выдаст количество сигналов, соответствующее выбранному значению. Состояние опции будет изменено.

 *Для подтверждения удаления меток и смартфонов потребуется **повторно** нажать сервисную кнопку 7 или 8 раз соответственно.*

В случае, если значение опции не было изменено, будут выдаваться одиночные импульсы светодиода или зуммера длительностью 2 секунды. Для изменения опции выключите зажигание и повторите пункты 1-5.

6. Выключите зажигание.

Настройка двухфакторной авторизации и первоначальная установка PIN-кода

В режиме двухфакторной авторизации для начала движения на автомобиле необходимо:

- иметь при себе метку или смартфон;
- ввести PIN-код с помощью сервисной кнопки в салоне автомобиля.


По умолчанию данный режим в системе отключен. Для **включения** двухфакторной авторизации:

1. Включите зажигание, не запуская двигатель.
2. Авторизуйтесь с помощью метки или смартфона. Два сигнала индикации подтвердят успешную авторизацию.
3. Войдите в меню настроек иммобилайзера. Для этого нажмите сервисную кнопку и удерживайте ее нажатой в течение 10 секунд. Сигналы индикации начнут повторяться 1 раз в секунду. Отпустите сервисную кнопку.
4. Войдите в подменю опций. Для этого нажмите сервисную кнопку 5 раз. Последуют 5 сигналов светодиода или зуммера.
5. Выберите опцию настройки режима двухфакторной авторизации. Для этого нажмите сервисную кнопку 4 раза. Последует 1 сигнал

индикации, который означает, что в данный момент режим отключен.

6. Для **включения** режима двухфакторной авторизации нажмите сервисную кнопку 2 раза. Система подтвердит включение режима 2 сигналами индикации.
7. Задайте PIN-код с помощью сервисной кнопки. Количество нажатий должно быть от 3 до 10. Интервал между нажатиями кнопки не должен превышать 2 секунд. Разницы между длинными и короткими нажатиями нет. По завершении ввода PIN-кода последуют 2 сигнала индикации.
8. Введите PIN-код повторно. Система подтвердит совпадение кодов 2 сигналами индикации, PIN-код будет записан.
9. Выключите зажигание.

Для **отключения** двухфакторной авторизации:

 После отключения двухфакторной авторизации можно использовать PIN-код для снятия системы с охраны без метки/смартфона.

1. Включите зажигание, не запуская двигатель.
2. Авторизуйтесь с помощью метки/смартфона и ввода PIN-кода. Два сигнала индикации подтвердят успешную авторизацию.
3. Войдите в меню настроек иммобилайзера. Для этого нажмите сервисную кнопку и удерживайте ее нажатой в течение 10 секунд. Сигналы индикации начнут повторяться 1 раз в секунду. Отпустите сервисную кнопку.
4. Войдите в подменю опций. Для этого нажмите сервисную кнопку 5 раз. Последуют 5 сигналов светодиода или зуммера.

5. Выберите опцию настройки режима двухфакторной авторизации. Для этого нажмите сервисную кнопку 4 раза. Последуют 2 сигнала индикации, которые означают, что в данный момент режим включен.
6. Для **отключения** режима двухфакторной авторизации нажмите сервисную кнопку 1 раз. Система подтвердит отключение режима 1 сигналом индикации.
7. Выключите зажигание.

Настройка чувствительности датчика движения

Датчик движения иммобилайзера имеет 5 уровней чувствительности (с возрастанием чувствительности от 1 до 5, по умолчанию в системе установлен уровень 5). Для изменения уровня чувствительности:

1. Включите зажигание, не запуская двигатель.
2. Авторизуйтесь с помощью метки или смартфона. Сигнал индикации будет выдан 2 раза.
3. Войдите в меню настроек иммобилайзера (вход в меню настроек доступен в течение 2 минут после ввода авторизации). Для этого нажмите сервисную кнопку и удерживайте ее нажатой в течение 10 секунд. Сигналы индикации начнут повторяться 1 раз в секунду. Отпустите кнопку.
4. Для входа в подменю регулировки чувствительности датчика нажмите сервисную кнопку 2 раза. Светодиод индикации или зуммер выдаст количество сигналов, соответствующее текущему значению уровня чувствительности (от 1 до 5). После чего начнут выдаваться серии двойных сигналов.

5. Задайте новый уровень чувствительности, нажав кнопку необходимое число раз от 1 до 5. Значение «1» соответствует отключенному датчику, значение «2» – наименьшей чувствительности (реакция на сильное ускорение), значение «5» – наибольшей чувствительности (реакция на слабое ускорение). Каждое нажатие будет подтверждено однократным сигналом светодиода или зуммера. Запись нового уровня чувствительности будет подтверждена через 3 секунды после окончания ввода соответствующим количеством сигналов светодиода или зуммера (от 1 до 5). В случае, если запись не произошла, будут выдаваться одиночные импульсы светодиода или зуммера длительностью 2 секунды. Выключите зажигание и выполните пункты 1-5 заново.
6. Выключите зажигание.

Удаление меток

В случае потери метки необходимо удалить ее из памяти системы для предотвращения попыток угона.



Процедура удаления стирает все метки и смартфоны записанные в системе!

Для удаления меток и смартфонов из системы:

1. Включите зажигание, не запуская двигатель.
2. Авторизуйтесь с помощью метки или смартфона. Сигнал индикации будет выдан 2 раза.
3. Войдите в меню настроек иммобилайзера. Для этого нажмите сервисную кнопку и удерживайте ее нажатой в течение 10 секунд. Светодиод индикации или зуммер начнет выдавать сигналы 1

- раз в секунду. Отпустите сервисную кнопку.
4. Выберите пункт меню №5, нажав сервисную кнопку 5 раз. Светодиод индикации или зуммер выдаст 5 сигналов.
 5. Для удаления меток и смартфонов нажмите сервисную кнопку 8 раз. Светодиод индикации или зуммер выдаст 8 сигналов.
 6. Подтвердите удаление повторным нажатием сервисной кнопки 8 раз. Светодиод индикации или зуммер выдаст 8 сигналов. Все метки и смартфоны будут удалены из памяти системы. Если удаление не произошло, будут выдаваться одиночные импульсы светодиода или зуммера длительностью 2 секунды. В этом случае выключите зажигание и повторите пп. 1-5.
 7. Выключите зажигание.

Добавление меток

Автоматическая привязка



Данный способ предназначен только для меток, приобретенных у производителя, которые находятся в режиме «привязки» и ранее не использовались. Для добавления меток, которые использовались ранее, а впоследствии были удалены, используйте ручную привязку, стр. 12.

1. Убедитесь, что метка находится в режиме «привязки»:
 - вставьте элемент питания в метку;
 - удостоверьтесь, что светодиод метки мигает зеленым цветом.

2. Войдите в режим записи меток:

- Включите зажигание, не запуская двигатель.
- Авторизуйтесь с помощью метки, смартфона и/или ввода PIN-кода. Последуют 2 сигнала индикации.
- Войдите в меню настроек иммобилайзера. Для этого нажмите сервисную кнопку и удерживайте ее нажатой в течение 10 секунд. Сигналы индикации начнут повторяться 1 раз в секунду. Отпустите сервисную кнопку.
- Выберите пункт меню №5, нажав сервисную кнопку 5 раз. Последуют 5 сигналов светодиода или зуммера.
- Для входа в режим добавления меток нажмите сервисную кнопку 3 раза. Последуют 3 сигнала светодиода или зуммера.





Радиус действия KVANT в режиме записи меток ограничен! Для успешной привязки необходимо разместить метки как можно ближе к устройству (до 1 метра).

3. Вставьте элемент питания в новую метку. Светодиод метки начнет мигать зеленым цветом. После успешной привязки метки к устройству светодиод загорится красным светом. Если привязка не произошла, мигание прекратится через 30 секунд после установки элемента питания, метка перейдет в «спящий» режим с пониженным энергопотреблением.
4. Выключите зажигание.
5. Сбросьте питание KVANT путем снятия клемм аккумулятора.

Обязательно проверьте работу метки после привязки к устройству.

Ручная привязка

 Данный способ предназначен для меток, которые уже использовались ранее (метки, удаленные из комплекта KVANT или другого устройства).

 Используйте только метки с маркировкой M52L на плате. Не используйте метки с маркировкой M24.

1. Войдите в режим записи меток, как указано в п.2 на стр. 11.
2. Замкните на плате метки контакты, показанные на рисунке справа, и вставьте элемент питания. После этого светодиод метки начнет мигать зеленым светом раз в секунду, а сразу после привязки к системе 1 раз мигнет красным светом.



Если привязка не произошла, мигание прекратится через 30 секунд после установки элемента питания, метка перейдет в «спящий» режим с пониженным энергопотреблением.

3. Выключите зажигание.
4. Сбросьте питание KVANT путем снятия клемм аккумулятора.

Обязательно проверьте работу метки после привязки к устройству.

Таблица индикации меток

Светодиод метки выдает сигналы индикации после установки элемента питания согласно таблице:

Цвет	Сигнал	Событие
зеленый	1-кратно	Достаточный уровень заряда
красный	1-кратно	Низкий уровень заряда*
оранжевый (зеленый + красный)	5 сек.	Неисправность встроенного акселерометра**
зеленый	30 сек. мигает	Метка в режиме «привязки»
красный	3 сек.	Сразу после «привязки» метки

Если метка находится без движения более 10 минут, она переходит в «спящий» режим с пониженным энергопотреблением. Выход из «спящего» режима происходит автоматически при начале движения.

Управление замком капота

Закрытие замка капота при подключенном активаторе происходит через 10 секунд после постановки системы в охрану. Открытие замка происходит при снятии системы с охраны. В сервисном режиме замок капота постоянно находится в открытом положении.

* Рекомендуется заменить элемент питания метки на новый!

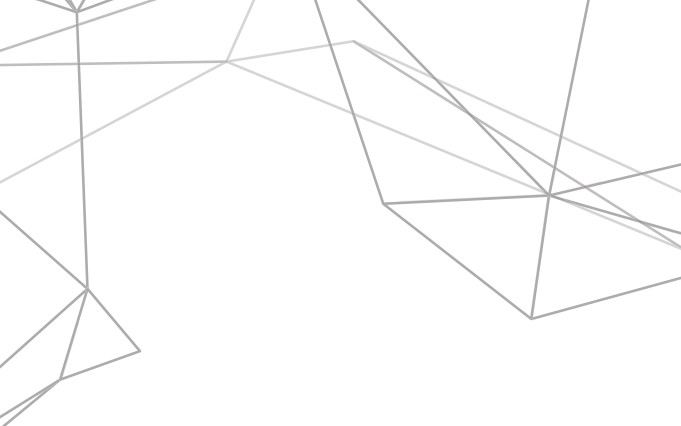
** В случае неисправности акселерометра метка не будет переходить в «спящий» режим, однако можно продолжать использовать ее для авторизации в системе.

Если подключен желто-зеленый провод (концевик капота), то при открытом капоте замок закрываться не будет, в том числе при постановке системы в охрану. При закрытии капота в режиме охраны замок закрывается через 10 секунд после закрытия капота.

Сброс настроек на заводские

Для восстановления исходных настроек KVANT 231 выполните следующие действия:

1. Включите зажигание, не запуская двигатель.
2. Авторизуйтесь с помощью метки или смартфона. Сигнал индикации будет выдан 2 раза.
3. Войдите в меню настроек иммобилайзера. Для этого нажмите сервисную кнопку и удерживайте ее нажатой в течение 10 секунд. Сигналы индикации начнут повторяться 1 раз в секунду. Отпустите сервисную кнопку.
4. Для сброса настроек на заводские нажмите сервисную кнопку 9 раз. Светодиод индикации или зуммер выдаст 9 сигналов. Для подтверждения сброса повторно нажмите кнопку 9 раз. Светодиод индикации или зуммер подтвердит сброс настроек 9-кратным сигналом. В случае, если сброс не выполнен, будут выдаваться одиночные импульсы светодиода или зуммера длительностью 2 секунды. Для сброса настроек выключите зажигание и повторите пп. 1-4.
5. Выключите зажигание.



Техническая поддержка
8 (800) 350-23-60

