

# РАПТОР 120

---

ИНСТРУКЦИЯ

## **Уважаемый автовладелец!**

Обращаем Ваше внимание, что противоугонные устройства АВТОР не предназначены для самостоятельной установки.

Настоятельно рекомендуем производить монтаж и настройку приобретенного оборудования только в сертифицированных установочных центрах, полный перечень которых Вы можете найти на сайте <http://author-alarm.ru>.

## СОДЕРЖАНИЕ

|   |           |
|---|-----------|
| Общие сведения .....                          | 4         |
| Преимущества системы .....                    | 4         |
| <b>ПРИНЦИП РАБОТЫ .....</b>                   | <b>5</b>  |
| Алгоритм разблокировки .....                  | 5         |
| Авторизация в системе .....                   | 6         |
| Сервисный режим .....                         | 7         |
| <b>НАСТРОЙКА СИСТЕМЫ .....</b>                | <b>9</b>  |
| Блокировка двигателя .....                    | 9         |
| Установка PIN-кода .....                      | 10        |
| Проверка номера устройства .....              | 11        |
| Изменение PIN-кода .....                      | 12        |
| Сброс PIN-кода .....                          | 13        |
| <b>СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ .....</b>            | <b>15</b> |
| Опции противоугонного устройства RAPTOR ..... | 15        |
| Выбор способа блокировки .....                | 16        |

## Общие сведения

RAPTOR – это уникальное устройство, предназначенное для защиты Вашего автомобиля от угона. Его инновационность заключается в технологии блокировки двигателя по штатным электрическим цепям автомобиля, не требующей прокладки дополнительной проводки, которую легко обнаружить. Снятие блокировки осуществляется вводом PIN-кода с помощью штатных кнопок автомобиля.

Устройство невозможно обнаружить известными способами. RAPTOR не выдает своего присутствия в автомобиле до момента включения блокировки двигателя. Кроме того, благодаря своим компактным размерам устройство может быть установлено практически в любом месте автомобиля.

RAPTOR – это новый интеллектуальный подход к защите Вашего автомобиля!

## Преимущества системы

- Цифровая блокировка двигателя без разрыва цепей управления
- Интеллектуальная блокировка двигателя по результатам анализа состояния автомобиля
- Устройство никак не выдает себя до момента включения блокировки двигателя
- Для разблокировки используется ввод PIN-кода штатными кнопками в салоне автомобиля
- Сервисный режим для безопасной передачи автомобиля на обслуживание

## ПРИНЦИП РАБОТЫ

### Алгоритм разблокировки

Для начала движения на автомобиле необходимо произвести авторизацию в системе путем ввода PIN-кода с помощью штатных кнопок в салоне автомобиля.

Если PIN-код введен верно, система выдаст сигнал подтверждения, после которого можно начинать движение на автомобиле, блокировка двигателя производиться не будет. Если PIN-код не введен либо введен неверно, RAPTOR заблокирует двигатель при попытке запуска или начала движения.

На некоторых автомобилях после глушения двигателя система переходит в режим запрета работы двигателя. Для разблокировки двигателя включите зажигание, не заводя двигатель (не нажимая педали тормоза), введите верный PIN-код и заведите двигатель.

Способ блокировки (запрет запуска двигателя и/или глушение работающего двигателя при попытке начала движения) определяется настройкой системы RAPTOR, маркой и моделью автомобиля (см. стр. 9).

Постановка системы в режим охраны происходит автоматически через 3 секунды после выключения зажигания.

## Авторизация в системе

Порядок авторизации зависит от выбранного способа блокировки двигателя, см. стр. 9:

- Если в системе **используется** запрет запуска, то PIN-код необходимо вводить перед запуском двигателя.
- Если в системе **не используется** запрет запуска, то PIN-код можно вводить как перед, так и после запуска двигателя.

**ВНИМАНИЕ!** Первоначальная настройка PIN-кода осуществляется специалистами установочного центра. Перед началом эксплуатации системы обязательно измените его и запомните новый PIN-код (см. стр. 12).

Сядьте за руль, включите зажигание, при необходимости заведите двигатель и введите PIN-код, используя штатные кнопки автомобиля\*.

Рекомендуем вводить PIN-код непосредственно перед поездкой. Интервал между нажатиями кнопок не должен превышать 2 секунд. Разницы между длинными и короткими нажатиями нет.

В случае корректного ввода PIN-кода система выдаст 2 сигнала подтверждения (см. приложение), после чего Вы можете начинать движение на автомобиле.

Если PIN-код введен неверно, сигналы подтверждения выданы не будут, а при попытке начала движения или запуска двигателя произойдет

\* Некоторые кнопки начинают работать через 2–5 секунд после включения зажигания или запуска двигателя (см. приложение). Кроме того, некоторые кнопки можно нажимать не чаще, чем раз в секунду.

блокировка двигателя (см. стр. 9). Повторный ввод PIN-кода возможен через 5 секунд после неудачной попытки авторизации или после выключения на 3 секунды и включения зажигания.

## Сервисный режим

Сервисный режим предназначен для временного отключения противоугонного устройства при передаче автомобиля в сервис (без необходимости сообщения о PIN-коде и наличии устройства).

**Вход в сервисный режим** удобно выполнять после поездки на автомобиле до выключения зажигания или двигателя.

После авторизации (был введен текущий PIN-код) нажмите 5 раз сервисную кнопку\*. Интервал между нажатиями кнопки не должен превышать 2 секунд. Вход в сервисный режим будет подтвержден 5 сигналами индикации\*\*.

**Выход из сервисного режима** возможен двумя способами:

1. Автоматически – после поездки на автомобиле, включающей однократное достижение скорости 50 км/ч и последующее движение в течение 3-х минут без остановок (либо с остановками, продолжительность которых не превышает 3 мин.).
2. Вручную – путем ввода текущего PIN-кода.

\* См. приложение.

\*\* Сигналы зависят от модели и марки автомобиля.

Подтверждением выхода из сервисного режима служит двойной сигнал индикации.

После выхода из сервисного режима при следующем включении зажигания или запуске двигателя для начала движения на автомобиле потребуется ввод PIN-кода.



# НАСТРОЙКА СИСТЕМЫ

## Блокировка двигателя

Противоугонное устройство RAPTOR препятствует угону автомобиля путем глушения работающего двигателя или запрета его запуска.

Способ блокировки двигателя автоматически устанавливается при подключении устройства к автомобилю:

- на некоторых автомобилях возможно только глушение работающего двигателя
- на остальных автомобилях используются одновременно оба типа блокировки

**ВНИМАНИЕ!** По умолчанию в системе используется глушение работающего двигателя. Для включения опции запрета запуска перейдите к пункту «Выбор способа блокировки», стр. 16.

Срабатывание дополнительного контура блокировки происходит при попытке движения на автомобиле без авторизации, если на CAN-шине отсутствуют данные, необходимые для работы системы RAPTOR, либо цифровая блокировка не заглушила двигатель. В других случаях срабатывание дополнительного контура исключено.

Снятие блокировки осуществляется вводом PIN-кода после сброса зажигания на 3 секунды.

## Установка PIN-кода

1. Убедитесь, что зажигание включено, красный и серый провода подключены к постоянному «+», устройство находится в режиме записи PIN-кода (сигнал индикации выдается с периодом 3 сек.).

2. Введите PIN-код кнопками, доступными для программирования (см. приложение). **Каждое нажатие должно подтверждаться сигналом индикации.**

Количество нажатий должно быть от 3 до 20. Интервал между нажатиями кнопок не должен превышать 2 секунд. Разницы между длинными и короткими нажатиями нет.

Возможно использование различных комбинаций кнопок и последовательностей их нажатия, например, два нажатия кнопки «CRUISE ON/OFF» и одно нажатие «CRUISE SET-» (система запомнит все три нажатия в данной последовательности). По завершении ввода PIN-кода система выдаст 3 сигнала подтверждения.

3. Введите PIN-код повторно. Сигнал подтверждения будет выдан 2 раза при совпадении кодов, **PIN-код будет записан.**

Если сигнал индикации будет выдан 4 раза, то это означает, что введенные коды не совпали, **PIN-код записан не будет.** Выключите зажигание и повторите пункты 1-3.

4. Выключите зажигание.

5. Отключите красный и серый провода от «+» для перезагрузки устройства.

6. Подключите красный провод к цепи питания (серый провод не подключать!).

**ВНИМАНИЕ!** После получения автомобиля из установочного центра настоятельно рекомендуем изменить первоначально выбранный PIN-код и держать его в секрете.

## Проверка номера устройства

Данная проверка необходима для подтверждения привязки номера пластиковой карты к установленному устройству. **Если номер карты не совпадает с секретным кодом устройства, заменить забытый PIN-код новым будет невозможно вне специализированного сервиса.**

Рекомендуем выполнить данную проверку сразу же после получения автомобиля с противоугонным устройством RAPTOR из установочного центра.

1. Включите зажигание, не запуская двигатель.
2. Нажмите педаль тормоза и, удерживая ее нажатой, надавите педаль газа\* до упора то количество раз, которое соответствует первой цифре номера карты (указан на пластиковой карте). Отпустите педаль тормоза. Первая цифра номера будет прочитана.
3. Введите остальные цифры номера устройства аналогичным образом (см. п. 2).

Если Вы ввели номер карты правильно, будет выдано 2 подтверждающих сигнала. Если ничего не произошло, значит, номер введен неверно или не совпадает с внутренним номером устройства.

\* На некоторых моделях автомобилей вместо педали газа используется другой орган управления (см. приложение).

## Изменение PIN-кода

После установки противоугонного устройства RAPTOR и получения автомобиля владельцем необходимо поменять PIN-код, установленный в сервисе, для обеспечения конфиденциальности.

Также смена PIN-кода необходима, если Вы заподозрили, что кто-то подсмотрел ввод кода.

1. Включите зажигание, не запуская двигатель.
2. Введите текущий PIN-код для авторизации. Сигнал индикации будет выдан 2 раза.
3. Нажмите педаль **газа\*** до упора и удерживайте ее нажатой.
4. Введите текущий PIN-код повторно. Устройство перейдет в режим смены PIN-кода, и сигнал индикации начнет выдаваться с периодом 3 секунды. Отпустите педаль газа\*.

**ВНИМАНИЕ!** Если текущий PIN-код включает в себя «Легкое нажатие педали газа», необходимо после авторизации в системе (п. 2) ввести PIN-код повторно, а затем нажать педаль газа до упора. После чего выполнить п. 5.

5. Введите новый PIN-код кнопками, доступными для программирования (см. приложение). **Каждое нажатие должно подтверждаться сигналом индикации.**

Количество нажатий должно быть от 3 до 20. Интервал между нажатиями кнопок не должен превышать 2 секунд. Разницы между длинными и короткими нажатиями нет.

\* На некоторых моделях автомобилей вместо педали газа используется другой орган управления (см. приложение).

Возможно использование различных комбинаций кнопок и последовательностей их нажатия, например, два нажатия кнопки «CRUISE ON/OFF» и одно нажатие на «CRUISE SET-» (система запомнит все 3 нажатия в данной последовательности).

По завершении ввода PIN-кода система выдаст 3 сигнала подтверждения.

6. Введите PIN-код повторно. Сигнал подтверждения будет выдан 2 раза при совпадении кодов, PIN-код будет изменен.

Если сигнал индикации будет выдан 4 раза, то это означает, что введенные коды не совпали, PIN-код изменен не будет. Выключите зажигание и повторите пункты 1-6.

7. Выключите зажигание.

**ВНИМАНИЕ!** После изменения PIN-кода запомните или запишите его новое значение. **Не оставляйте информацию о PIN-коде и пластиковую карту с секретным кодом в салоне автомобиля!**

## Сброс PIN-кода

В случае потери текущего PIN-кода владелец автомобиля может сбросить его и установить новый.

Для сброса PIN-кода необходима пластиковая карточка с индивидуальным секретным кодом, скрытым под защитным слоем. Карта поставляется в комплекте с противоугонным устройством RAPTOR. Подготовьте ее перед началом процедуры сброса.

1. Включите зажигание, не запуская двигатель.
2. Нажмите педаль **тормоза** и, удерживая ее нажатой, надавите педаль **газа\*** до упора то количество раз, которое соответствует первой цифре секретного кода. Отпустите педаль **тормоза**. Первая цифра кода будет прочитана.
3. Введите остальные цифры секретного кода аналогичным образом (см. п. 2).

Если секретный код введен правильно, устройство перейдет в режим смены PIN-кода, и начнет выдаваться сигнал индикации с периодом 3 секунды. Если ничего не произошло, значит, код введен неверно. В этом случае выключите зажигание и повторите процедуру сброса.

В случае если процедура сброса была выполнена успешно и устройство перешло в режим смены PIN-кода, введите новый PIN-код (от 3 до 20 нажатий).

После того, как сигнал индикации будет выдан 3 раза, введите PIN-код повторно.

При корректном вводе сигнал будет выдан 2 раза. Устройство сохранит новый код и вернется к штатному режиму работы. Если введенные коды не совпадают, сигнал будет выдан 4 раза. В этом случае для установки нового PIN-кода необходимо повторить процедуру сброса, начиная с п. 1.

\* На некоторых моделях автомобилей вместо педали газа используется другой орган управления (см. приложение).

## СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

### Опции противоугонного устройства RAPTOR

Состояния опций, установленные в системе по умолчанию («включено» или «отключено»), выделены в таблице серым цветом. Цифры в ячейках соответствуют числу нажатий сервисной кнопки для установки необходимого состояния опции.

| Опция                  | включено | отключено |
|------------------------|----------|-----------|
| Сервисный режим        | 5        | PIN-код   |
| Запрет запуска*        | 18       | 19        |
| Дополнительная опция** | 20       | 21        |

\* Поддержка данной опции зависит от модели автомобиля (см. в разделе «Поддерживаемые авто» на сайте [author-alarm.ru](http://author-alarm.ru)). По умолчанию в системе используется режим блокировки работающего двигателя по CAN или дополнительному контуру (в зависимости от способа установки RAPTOR).

\*\* Для некоторых автомобилей возможны дополнительные опции, например: автоматическое отключение START-STOP, смена сигнала индикации и другие (см. в разделе «Поддерживаемые авто» на сайте [author-alarm.ru](http://author-alarm.ru)).

**Для изменения состояния нужной опции** выполните следующие действия:

1. Включите зажигание, не запуская двигатель, и введите PIN-код для авторизации.
2. Нажмите педаль газа\*\*\* до упора и удерживайте ее нажатой.
3. Нажмите сервисную кнопку то количество раз,

\*\*\* На некоторых моделях автомобилей вместо педали газа используется другой орган управления (см. приложение).

которое соответствует требуемому состоянию опции – «включено» или «отключено» (см. цифры напротив соответствующей опции в таблице). Например, 18 раз для включения опции «Запрет запуска» или 19 раз для ее отключения. Сигналы индикации подтвердят ввод выбранного значения. Состояние опции будет изменено.

#### 4. Отпустите педаль газа.\*

**ВНИМАНИЕ!** Если в качестве сервисной кнопки на Вашем автомобиле используется «легкое нажатие педали газа», то после авторизации в системе (п.1) необходимо выполнить п.3, после чего нажать педаль газа до упора и удерживать ее до появления сигналов индикации.

### Выбор способа блокировки

По умолчанию система настроена на блокировку (глушение) работающего двигателя. Блокировка может осуществляться по цифровой шине CAN и/или по дополнительному аналоговому контуру (см. инструкцию по установке).

Поддержка опции запрета запуска зависит от модели автомобиля (см. в разделе «Поддерживаемые авто» на сайте <http://author-alarm.ru>).

Для включения или отключения опции запрета запуска выполните следующие действия:

\* На некоторых моделях автомобилей вместо педали газа используется другой орган управления (см. приложение).



1. Включите зажигание, не запуская двигатель, и введите PIN-код для авторизации.
2. Нажмите педаль газа\* до упора и удерживайте ее нажатой.
3. Нажмите сервисную кнопку 18 раз для включения или 19 раз для отключения опции. Сигналы индикации подтвердят ввод выбранного значения. Состояние опции будет изменено.
4. Отпустите педаль газа.\*

\* На некоторых моделях автомобилей вместо педали газа используется другой орган управления (см. приложение).

### KORD

Модуль управления замком капота KORD предназначен для защиты подкапотного пространства при совместной работе с системой RAPTOR.

Замок капота закрывается в следующих случаях:

- Постановка автомобиля на охрану (запирание ЦЗ)
- Через 10 секунд после выключения зажигания

Закрытие замка капота не осуществляется, если капот открыт. Открытие замка капота происходит после успешной авторизации в системе RAPTOR.

### CONTOUR

Модуль управления замком капота CONTOUR предназначен для защиты подкапотного пространства при совместной работе с системой RAPTOR. В модуле CONTOUR помимо управления замком капота реализовано управление дополнительным нормально замкнутым реле блокировки двигателя.

Замок капота закрывается в следующих случаях:

- Постановка автомобиля на охрану (запирание ЦЗ)
- Через 10 секунд после выключения зажигания

Закрытие замка капота не осуществляется, если капот открыт. Открытие замка капота происходит после успешной авторизации в системе RAPTOR.

## Технические характеристики

|   |        |
|---|--------|
| Ток потребления в режиме покоя<br>(зажигание выключено) ..... | 3 мА   |
| Рабочее напряжение .....                                      | 6-15 В |

## Комплект поставки

|                                  |       |
|----------------------------------|-------|
| Противоугонное устройство RAPTOR | 1 шт. |
| Инструкция                       | 1 шт. |
| Пластиковая карта                | 1 шт. |
| Упаковка                         | 1 шт. |
| Реле блокировки                  | 1 шт. |



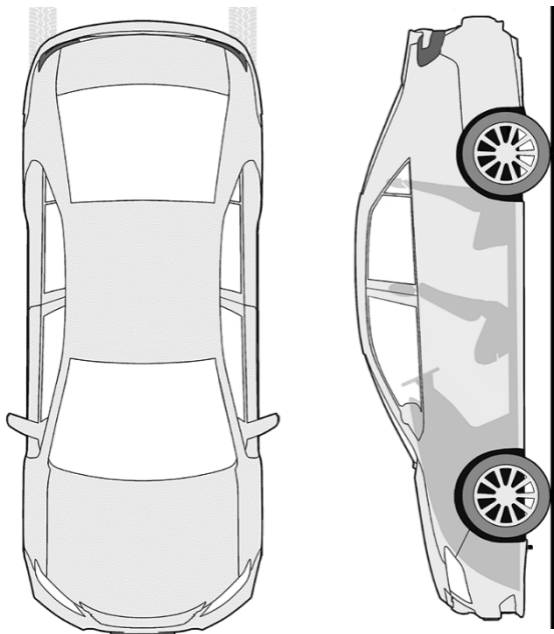
Сделано в России  
Производитель: ООО «АВТОР»  
C-RU.MT49.B.01595

Разработчик и производитель оставляет за собой право на внесение технических улучшений, не отраженных в данной инструкции. С более подробной информацией Вы можете ознакомиться на сайте:

<http://author-alarm.ru>



## Место расположения модуля блокировки



**ВНИМАНИЕ!** Не оставляйте пластиковую карту с секретным кодом и данное руководство в салоне автомобиля!

---

---

## ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Срок гарантии – 12 месяцев с момента продажи изделия. В течение указанного срока гарантируется бесплатная техническая поддержка и бесплатный ремонт оборудования производителя. Гарантийные обязательства не распространяются на изделия, имеющие:

- механические повреждения, сгоревшие или обуглившиеся детали, компоненты, контактные дорожки и т.п.;
- следы самостоятельного ремонта изделия;
- повреждения, вызванные стихией, пожаром, бытовыми факторами;
- нарушение гарантийной пломбы, повреждение или отсутствие фабричных или торговых наклеек.

В гарантийный ремонт изделие принимается в собственной упаковке и в полной комплектации.

Отсутствие упаковочного материала рассматривается как несоблюдение правил транспортировки изделия. Гарантия не распространяется на ущерб, причиненный другому оборудованию, работающему в сопряжении с данным изделием.

Наименование (модель) \_\_\_\_\_

Дата продажи \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_\_

Изделие на комплектность \_\_\_\_, работоспособность \_\_\_\_, отсутствие механических повреждений \_\_\_ проверено.

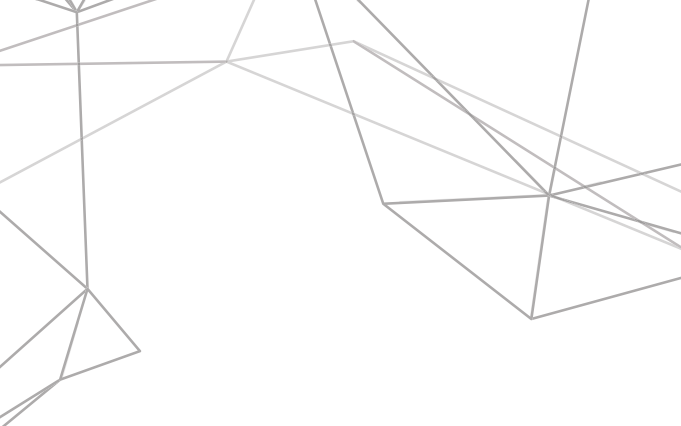
С условием гарантийного обслуживания ознакомлен(а) и согласен (согласна):

Покупатель \_\_\_\_\_

Продавец \_\_\_\_\_ М.П.







Техническая поддержка  
8 (800) 350-23-60

