

РАПТОР 151

ИНСТРУКЦИЯ

Уважаемый автовладелец!

Обращаем Ваше внимание, что противоугонные устройства АВТОР не предназначены для самостоятельной установки.

Настоятельно рекомендуем производить монтаж и настройку приобретенного оборудования только в сертифицированных установочных центрах, полный перечень которых Вы можете найти на сайте <http://author-alarm.ru>.

СОДЕРЖАНИЕ

Общие сведения	4
Преимущества системы	4
ПРИНЦИП РАБОТЫ	5
Алгоритм разблокировки	5
Авторизация с помощью метки	6
Авторизация с помощью ввода секретного кода	7
Сервисный режим	8
Блокировка двигателя	9
Проверка номера устройства	10
СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ	11
Опции противоугонного устройства RAPTOR	11
Выбор способа блокировки	12
Обновление ПО	12
Добавление и удаление меток	13

Общие сведения

RAPTOR – это уникальное устройство, предназначенное для защиты Вашего автомобиля от угона. Его инновационность заключается в технологии блокировки двигателя по штатным электрическим цепям автомобиля, не требующей прокладки дополнительной проводки, которую легко обнаружить. Снятие блокировки осуществляется при наличии метки или вводом секретного кода.

Устройство невозможно обнаружить известными способами. RAPTOR не выдает своего присутствия в автомобиле до момента включения блокировки двигателя. Кроме того, благодаря своим компактным размерам устройство может быть установлено практически в любом месте автомобиля.

RAPTOR – это новый интеллектуальный подход к защите Вашего автомобиля!

Преимущества системы

- Цифровая блокировка двигателя без разрыва цепей управления
- Интеллектуальная блокировка двигателя по результатам анализа состояния автомобиля
- Устройство никак не выдает себя до момента включения блокировки двигателя
- Для разблокировки используется метка или ввод секретного кода штатными органами управления автомобиля
- Сервисный режим для безопасной передачи автомобиля на обслуживание

ПРИНЦИП РАБОТЫ

Алгоритм разблокировки

Для начала движения на автомобиле необходимо произвести авторизацию в системе одним из следующих способов:

- иметь при себе метку;
- ввести секретный код, указанный на пластиковой карте под защитным слоем.

Если метка была обнаружена (секретный код введен верно), система выдаст сигнал подтверждения, после которого можно начинать движение на автомобиле, блокировка двигателя производиться не будет. Если метка не была обнаружена (секретный код не введен либо введен неверно), RAPTOR заблокирует двигатель при попытке запуска или начала движения.

На некоторых автомобилях после глушения двигателя система переходит в режим запрета работы двигателя. Для разблокировки двигателя включите зажигание, не заводя двигатель (не нажимая педали тормоза), введите верный секретный код и заведите двигатель.

Способ блокировки (запрет запуска двигателя и/или блокировка работающего двигателя при попытке начала движения) определяется настройкой системы RAPTOR, маркой и моделью автомобиля (см. стр. 9).

Постановка системы в режим охраны происходит автоматически через 10 секунд после выключения зажигания.

Авторизация с помощью метки

Для авторизации в системе достаточно иметь при себе метку

ВНИМАНИЕ! Не оставляйте метку в салоне автомобиля после окончания поездки. В противном случае противоугонные функции системы будут отключены.

Сядьте за руль, включите зажигание. В случае обнаружения метки система выдаст 2 сигнала подтверждения (см. приложение), после чего Вы можете начинать движение на автомобиле.

ВНИМАНИЕ! Если заряд элемента питания метки подходит к концу, сигнал индикации будет выдан 6 раз после включения зажигания.

Если метка не была обнаружена, сигналы подтверждения выданы не будут, а при попытке начала движения или запуска двигателя произойдет блокировка двигателя (см. стр. 9).

Для разблокировки двигателя сбросьте питание метки, вынув и вставив элемент питания, или введите секретный код, указанный на пластиковой карте под защитным слоем. Ввод секретного кода возможен через 5 секунд после неудачной попытки авторизации или после выключения на 3 секунды и включения зажигания.

ВНИМАНИЕ! Не оставляйте пластиковую карту с секретным кодом в салоне автомобиля. В противном случае противоугонные функции системы могут быть отключены.

Авторизация с помощью ввода секретного кода

Сядьте за руль, включите зажигание и введите секретный код, указанный на пластиковой карте под защитным слоем, используя штатные органы управления автомобиля:

1. Включите зажигание, не запуская двигатель.
2. Нажмите педаль тормоза и, удерживая ее нажатой, надавите педаль газа* до упора то количество раз, которое соответствует первой цифре секретного кода. Отпустите педаль тормоза. Первая цифра кода будет прочитана.
3. Введите остальные цифры секретного кода аналогичным образом (см. п. 2).

Если секретный код введен правильно, система выдаст 2 сигнала подтверждения (см. приложение), после чего Вы можете начинать движение на автомобиле.

Если секретный код введен неверно, сигналы подтверждения выданы не будут, а при попытке начала движения или запуска двигателя произойдет блокировка двигателя (см. стр. 9). Повторный ввод секретного кода возможен через 5 секунд после неудачной попытки авторизации или после выключения на 3 секунды и включения зажигания.

Рекомендуем вводить секретный код непосредственно перед поездкой.

* На некоторых моделях автомобилей вместо педали газа используется другой орган управления (см. приложение).

Сервисный режим

Сервисный режим предназначен для временного отключения противоугонного устройства при передаче автомобиля в сервис (без необходимости сообщения о секретном коде и наличии устройства).

Для **входа в сервисный режим** после авторизации (была обнаружена метка или введен секретный код) нажмите 5 раз педаль газа до упора*. Интервал между нажатиями педали газа не должен превышать 2 секунд. При последнем нажатии не отпускайте педаль газа до выдачи сигналов подтверждения. Вход в сервисный режим будет подтвержден 5 сигналами индикации.

Выход из сервисного режима осуществляется путем ввода секретного кода. Подтверждением выхода из сервисного режима служит двойной сигнал индикации.

При наличии метки в зоне видимости RAPTOR выход из сервисного режима осуществляется 4-кратным нажатием педали газа до упора*. При последнем нажатии не отпускайте педаль газа до выдачи сигналов подтверждения.

После выхода из сервисного режима при следующем включении зажигания или запуске двигателя для начала движения на автомобиле потребуется наличие метки или ввод секретного кода.

* На некоторых моделях автомобилей вместо педали газа используется другой орган управления (см. приложение).

Блокировка двигателя

Противоугонное устройство RAPTOR препятствует угону автомобиля путем глушения работающего двигателя или запрета его запуска.

Способ блокировки двигателя автоматически устанавливается при подключении устройства к автомобилю:

- на некоторых автомобилях возможен только запрет запуска двигателя
- на некоторых автомобилях возможна только блокировка работающего двигателя
- на остальных автомобилях используются одновременно оба типа блокировки

Для отключения опции запрета запуска перейдите к пункту «Выбор способа блокировки», стр. 12.

Срабатывание дополнительного контура блокировки происходит при попытке движения на автомобиле без авторизации, если на CAN-шине отсутствуют данные, необходимые для работы системы RAPTOR, либо цифровая блокировка не заглушила двигатель. В других случаях срабатывание дополнительного контура исключено.

Снятие блокировки осуществляется:

- при появлении метки в зоне действия RAPTOR;
- вводом секретного кода после сброса зажигания на 3 секунды.

Проверка номера устройства

Данная проверка необходима для подтверждения привязки номера пластиковой карты к установленному устройству. Если номер карты не совпадет с внутренним номером устройства, использовать секретный код для разблокировки системы будет невозможно.

Рекомендуем выполнить данную проверку сразу же после получения автомобиля с противоугонным устройством RAPTOR из установочного центра.

1. Включите зажигание, не запуская двигатель.
2. Нажмите педаль тормоза и, удерживая ее нажатой, надавите педаль газа* до упора то количество раз, которое соответствует первой цифре номера карты (указан на пластиковой карте). Отпустите педаль тормоза. Первая цифра номера будет прочитана.
3. Введите остальные цифры номера карты аналогичным образом (см. п. 2).

Если Вы ввели номер карты правильно, будет выдано 2 подтверждающих сигнала. Если ничего не произошло, значит, номер введен неверно или не совпадает с внутренним номером устройства.

* На некоторых моделях автомобилей вместо педали газа используется другой орган управления (см. приложение).

СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Опции противоугонного устройства RAPTOR

Состояния опций, установленные в системе по умолчанию («включено» или «отключено»), выделены в таблице серым цветом. Цифры в ячейках соответствуют числу нажатий педали газа для установки необходимого состояния опции.

Опция	включено	отключено
Сервисный режим	5	4 или секретный код
Запрет запуска*	18	19
Обновление ПО	23	-
Удаление и добавление меток	25	-

* Начальное состояние опции зависит от модели автомобиля (см. в разделе «Поддерживаемые авто» на сайте author-alarm.ru). При отключении данной опции система переходит в режим блокировки работающего двигателя по CAN или дополнительному контуру (в зависимости от способа установки RAPTOR).

Для изменения состояния нужной опции выполните следующие действия:

1. Включите зажигание, не запуская двигатель, и введите секретный код для авторизации (либо используйте метку).
2. Нажмите педаль газа* до упора то количество раз, которое соответствует требуемому состоянию опции – «включено» или «отключено» (см. цифры напротив соответствующей опции в таблице). Например, 18 раз для включения функции «Запрет

запуска» или 19 раз для ее отключения. При последнем нажатии не отпускайте педаль газа до выдачи сигналов подтверждения. Состояние опции будет изменено.

Выбор способа блокировки

По умолчанию система настроена на использование запрета запуска. Начальное состояние опции запрета запуска (включена/отключена) зависит от модели автомобиля (см. в разделе «Поддерживаемые авто» на сайте <http://author-alarm.ru>).

Для включения или отключения опции запрета запуска выполните следующие действия:

1. Включите зажигание, не запуская двигатель, и введите секретный код для авторизации (либо используйте метку).
2. Нажмите педаль газа* до упора 18 раз для включения или 19 раз для отключения опции. При последнем нажатии не отпускайте педаль газа до выдачи сигналов подтверждения. Сигналы индикации подтвердят ввод выбранного значения. Состояние опции будет изменено.

Обновление ПО

В системе предусмотрена возможность обновления прошивки. В режиме обновления можно не только обновить встроенное ПО устройства, но и осуществить «привязку» модуля управления замком капота CONTOUR и цифрового CAN-реле TOR.

* На некоторых моделях автомобилей вместо педали газа используется другой орган управления (см. приложение).

Вход в режим обновления осуществляется следующим образом:

1. Включите зажигание, не запуская двигатель, и введите секретный код для авторизации (либо используйте метку).
2. Нажмите педаль газа* до упора 23 раза. При последнем нажатии не отпускайте педаль газа до выдачи сигналов подтверждения. Сигналы индикации подтвердят ввод выбранного значения. Система перейдет в режим обновления прошивки.

ВНИМАНИЕ! Данная возможность поддерживается ограниченным числом прошивок и моделей. Подробную информацию о версиях ПО, для которых доступно обновление через режим перепрошивки, см. на сайте <http://service.author-alarm.ru>.

Добавление и удаление меток

Для добавления новой метки в систему необходимо выполнить следующие действия:

1. Убедиться, что метку можно использовать для привязки к устройству:
 - вставить элемент питания в метку;
 - удостовериться, что светодиод метки мигает зеленым цветом.
2. Вынуть элементы питания из всех меток (в том числе, «привязанных» к системе).
3. Стереть все метки, записанные в памяти системы.

* На некоторых моделях автомобилей вместо педали газа используется другой орган управления (см. приложение).

Для этого необходимо выполнить действия, указанные на стр. 11:

- включить зажигание, не запуская двигатель;
- нажать педаль газа* до упора 25 раз (при последнем нажатии не отпускайте педаль газа до выдачи сигналов подтверждения);
- отпустить педаль газа.

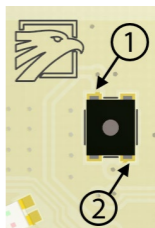
Все записанные метки будут удалены из памяти RAPTOR. Система перейдет в режим записи новых меток.

4. Для меток типа M52, см. маркировку на плате:

Вставить элемент питания в новую метку. Светодиод метки начнет мигать зеленым цветом. Мигание должно прекратиться сразу после «привязки» метки к устройству. В качестве подтверждения «привязки» будет выдан 1 сигнал светодиода красного цвета. Если привязка не произошла, мигание прекратится через 15 секунд после установки элемента питания. Обязательно проверьте работу метки после привязки к устройству.

Для меток типа M24, M51, см. маркировку на плате:

Замкнуть на плате метки контакты, показанные на рисунке справа, и вставить элемент питания. После этого светодиод метки начнет мигать зеленым светом раз в секунду, а сразу после привязки к системе 1 раз мигнет красным светом.



5. Выключить зажигание.

ВНИМАНИЕ! Записывайте обе метки в систему за один раз. Добавить вторую метку к первой в другой раз нельзя. Не используйте для привязки метки из другого комплекта RAPTOR.

ВНИМАНИЕ! Привязать старую метку (из комплекта RAPTOR) к устройству нельзя. Используйте только новые метки, приобретенные у производителя.

В случае потери метки необходимо удалить ее из памяти системы для предотвращения попыток угона. Для удаления метки следует выполнить пп. 1-3 алгоритма, приведенного выше, и выключить зажигание.

ВНИМАНИЕ! Данная процедура стирает все метки, записанные в системе. Повторно добавить в систему метки, которые уже были записаны и стерты, невозможно.

CONTOUR

Модуль управления замком капота CONTOUR предназначен для защиты подкапотного пространства при совместной работе с системой RAPTOR. Помимо управления замком капота, реализовано управление дополнительным нормально замкнутым реле блокировки двигателя.

Замок капота закрывается в следующих случаях:

- Постановка автомобиля на охрану (запирание ЦЗ)
- Через 10 секунд после выключения зажигания

Закрытие замка капота не осуществляется, если капот открыт. Открытие замка капота происходит после успешной авторизации в системе RAPTOR.

OBD BLOCK

Система OBD BLOCK предназначена для защиты диагностического разъема автомобиля OBD-II от несанкционированного доступа. Использование системы позволяет предотвратить манипуляции со штатным программным обеспечением, направленным на обход защиты автомобиля от угона, при несанкционированном подключении к диагностическому разъему.

TOR

TOR – цифровое CAN-реле, предназначенное для комплексной защиты автомобиля, оснащенного противоугонной системой RAPTOR.

TOR использует дополнительный контур блокировки, который активируется в случае, когда связь с блоком управления двигателя по CAN-шине нарушена или затруднена. Данная блокировка позволяет реализовать функцию «Глушение работающего двигателя» для автомобилей без цифровой блокировки работающего двигателя.

Технические характеристики

Ток потребления в режиме покоя (зажигание выключено)	8 мА
Рабочее напряжение	6-15 В
Частота радиоканала	2,4 ГГц
Время работы элемента питания	6 мес
Тип элемента питания метки	CR2025

Комплект поставки

Противоугонное устройство RAPTOR	1 шт.
Инструкция	1 шт.
Пластиковая карта	1 шт.
Упаковка	1 шт.
Реле блокировки*	1 шт.
Метка	2 шт.

* поставляется опционально



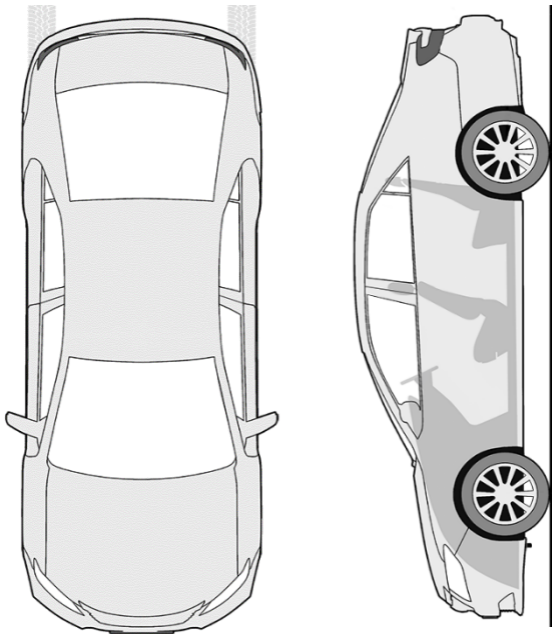
Сделано в России
Производитель: ООО «АВТОР»
C-RU.MT49.B.01595

Разработчик и производитель оставляет за собой право на внесение технических улучшений, не отраженных в данной инструкции. С более подробной информацией Вы можете ознакомиться на сайте:

<http://author-alarm.ru>



Место расположения модуля блокировки



ВНИМАНИЕ! Не оставляйте пластиковую карту с секретным кодом и данное руководство в салоне автомобиля!

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Срок гарантии – 12 месяцев с момента продажи изделия. В течение указанного срока гарантируется бесплатная техническая поддержка и бесплатный ремонт оборудования производителя.

Гарантийные обязательства не распространяются на изделия, имеющие:

- механические повреждения, сгоревшие или обуглившиеся детали, компоненты, контактные дорожки и т.п.;
- следы самостоятельного ремонта изделия;
- повреждения, вызванные стихией, пожаром, бытовыми факторами;
- нарушение гарантийной пломбы, повреждение или отсутствие фабричных или торговых наклеек.

В гарантийный ремонт изделие принимается в собственной упаковке и в полной комплектации.

Отсутствие упаковочного материала рассматривается как несоблюдение правил транспортировки изделия. Гарантия не распространяется на ущерб, причиненный другому оборудованию, работающему в сопряжении с данным изделием.

Наименование (модель) _____

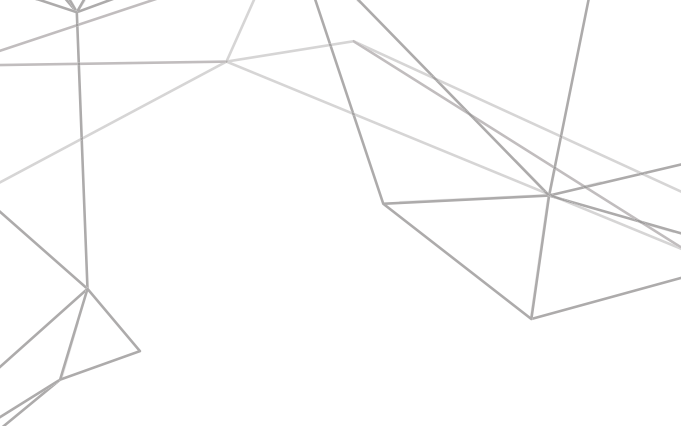
Дата продажи ____/____/_____

Изделие на комплектность ____, работоспособность ____, отсутствие механических повреждений ___ проверено.

С условием гарантийного обслуживания ознакомлен(а) и согласен (согласна):

Покупатель _____

Продавец _____ М.П.



Техническая поддержка
8 (800) 350-23-60

