

IGLO
SLAVE

ИНСТРУКЦИЯ



Уважаемый автовладелец!

Обращаем Ваше внимание, что противоугонные устройства АВТОР не предназначены для самостоятельной установки.

Настоятельно рекомендуем производить монтаж и настройку приобретенного оборудования только в сертифицированных установочных центрах, полный перечень которых Вы можете найти на сайте <http://author-alarm.ru>.

СОДЕРЖАНИЕ

Общие сведения	5
Преимущества системы	5
ПРИНЦИП РАБОТЫ	7
Алгоритм работы	7
Постановка в охрану	8
Снятие с охраны и авторизация	9
Ввод PIN-кода	11
Режим «Антиграбление» (Anti-Hi-Jack)	12
Поиск автомобиля	13
Сервисный режим	14
Транспортный режим	15
Защита от прописывания ключей	16
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ	17
Функция «Комфорт»	17
Функция «Проветривание»	17
Контроль START-STOP	17
Открытие и закрытие ЦЗ по событию	18
Дополнительные опции	18
НАСТРОЙКА СИСТЕМЫ	19
Блокировка двигателя	19
Установка PIN-кода	20
Проверка номера устройства	21
Изменение PIN-кода	22
Сброс PIN-кода	23

ПРИЛОЖЕНИЕ AUTHOR CONFIG	26
Отображение меток и смартфонов	28
Настройка дальности меток и смартфонов	30
Настройка чувствительности датчиков	32
Особенности работы с приложением Author Config ...	33
Сервисный режим	35
Информирование о разряде меток	36
Деавторизация	36
ДОБАВЛЕНИЕ И УДАЛЕНИЕ МЕТОК И СМАРТФОНОВ	
Удаление меток	37
Добавление меток	37
Использование смартфонов в качестве меток	39
СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ	42
Таблицы индикации	42
Опции противоугонного устройства IGLA SLAVE ...	44
Альтернативная сервисная кнопка	46
Таблица индикации меток	48
ПРИЛОЖЕНИЕ	49

Общие сведения

IGLA SLAVE – это уникальное устройство, предназначенное для защиты Вашего автомобиля от угона и разбойного захвата. Его инновационность заключается в сочетании контроля периметра автомобиля с технологией блокировки двигателя по штатным электрическим цепям, не требующей прокладки дополнительной проводки, которую легко обнаружить. Снятие с охраны осуществляется с помощью штатного ключа автомобиля, а разблокировка – при наличии метки, смартфона и ввода PIN-кода штатными кнопками автомобиля.

Устройство невозможно обнаружить известными способами. IGLA SLAVE не выдает своего присутствия в автомобиле до момента нарушения зон охраны или включения блокировки двигателя. Кроме того, благодаря своим компактным размерам устройство может быть установлено практически в любом месте автомобиля.

IGLA SLAVE – это новый интеллектуальный подход к защите Вашего автомобиля!

Преимущества системы

- Цифровая блокировка двигателя без разрыва цепей управления
- Интеллектуальная блокировка двигателя по результатам опроса датчиков
- Режим «Паника» для оповещения окружающих о попытке проникновения в салон или перемещении автомобиля

- Встроенный датчик наклона, удара и движения
- Контроль включения зажигания и активации кнопки START-STOP, поворота ключа в замке двери* и в замке зажигания
- Устройство никак не выдает себя до нарушения зон охраны или включения блокировки двигателя
- Для снятия с охраны используется штатный ключ автомобиля или система бесключевого доступа, для авторизации – метка**, смартфон или PIN-код
- Использование 2-х меток и 2-х смартфонов в качестве метки
- Три режима авторизации для надежной защиты (дополнительный ввод PIN-кода штатными кнопками)
- Сервисный режим (с возможностью автоматического выхода)
- Режим «Антиграбление» – блокировка двигателя при попытке разбойного захвата
- Функции «Комфорт» и «Проветривание»
- Функция «Поиск автомобиля»

* Зависит от марки, модели, комплектации автомобиля и настроек штатной сигнализации.

** Метки входят в комплект поставки IGLA SLAVE 351. Для IGLA SLAVE 320 метки приобретаются отдельно.

ПРИНЦИП РАБОТЫ

Алгоритм работы

Противоугонное устройство IGLA SLAVE препятствует угону автомобиля путем сигнализации о попытке проникновения в салон, перемещения автомобиля или включения зажигания, а также путем глушения работающего двигателя или запрета его запуска.

Для начала движения на автомобиле необходимо (см. **Снятие с охраны и авторизация**, стр. 9):

1. Снять систему с охраны с помощью штатного брелка или касания (нажатия кнопки) ручки водительской двери для автомобилей с бесключевым доступом. ЦЗ будет разблокирован, сигнализация отключена.
2. Авторизоваться в системе при включении зажигания с помощью метки, смартфона и/или вводом PIN-кода с помощью штатных кнопок в салоне автомобиля*. Запуск двигателя будет разрешен.

Если авторизация была пройдена успешно, можно садиться в автомобиль и начинать движение.

Если не был пройден первый этап авторизации, доступ в салон будет запрещен. Если не был пройден второй этап авторизации, IGLA SLAVE заблокирует двигатель при попытке запуска или начала движения.

На некоторых автомобилях после глушения двигателя система переходит в режим запрета запуска двигателя. Для разблокировки двигателя

* В зависимости от выбранного режима авторизации.

включите зажигание, не заводя двигатель (не нажимая педали тормоза), авторизуйтесь в системе с помощью PIN-кода и/или метки (смартфона) и заведите двигатель.

Способ блокировки (запрет запуска двигателя и/или блокировка работающего двигателя при попытке начала движения) определяется настройкой системы IGLA SLAVE, маркой и моделью автомобиля.

Постановка в охрану

Перевод системы в режим охраны осуществляется автоматически в 2 этапа:

1. Через 10 секунд после выключения зажигания IGLA SLAVE активирует систему блокировки двигателя (если в радиусе действия системы нет активной метки или смартфона).
2. При нажатии кнопки LOCK («Поставить в охрану») штатного брелка, автопостановке в охрану либо постановке с помощью системы бесключевого доступа IGLA SLAVE активирует датчики удара, наклона, движения и берет в охрану периметр автомобиля.

Световые и звуковые сигналы индикации подтвердят успешную постановку системы в охрану (см. таблицу индикации на стр. 42).

Если при постановке в охрану контур охраны был нарушен (не закрыты двери и т.п.), система выдаст предупредительные звуковые и световые сигналы и возьмет под охрану все контролируемые зоны, за исключением нарушенных. Если впоследствии произойдет замыкание концевика нарушенной

зоны, она будет взята под охрану с выдачей подтверждающего звукового и светового сигнала.

ВНИМАНИЕ! В автомобилях Toyota при постановке в охрану все двери должны быть закрыты! В противном случае IGLA SLAVE не сможет взять периметр автомобиля под охрану.

ВНИМАНИЕ! Постановка в охрану происходит через 2 секунды после нажатия кнопки LOCK на брелке. При этом датчики включаются через 10 секунд после постановки в охрану. Если после нажатия кнопки LOCK срабатывают функции комфорта (стр. 17), то это не препятствует взятию периметра в охрану, однако датчики включатся через 10 секунд после завершения работы функций комфорта.

Снятие с охраны и авторизация

ВНИМАНИЕ! Не оставляйте метку в салоне автомобиля после окончания поездки. В противном случае противоугонные функции системы будут отключены.

Для начала движения на автомобиле необходимо:

1. Снять систему с охраны нажатием кнопки UNLOCK («Снять с охраны») штатного ключа или касанием (нажатием кнопки) ручки водительской двери для автомобиля с бесключевым доступом.

Если в отсутствие владельца система зарегистрировала нарушения зон охраны, то при снятии с охраны будет выдано соответствующее количество звуковых и световых сигналов (см. таблицу индикации на стр. 43).

ВНИМАНИЕ! IGLA SLAVE автоматически снимается с охраны при открытии багажника при помощи системы бесключевого доступа.

2. В зависимости от установленного режима авторизации:

а) Мультиавторизация

(используется по умолчанию)

При включении зажигания иметь при себе метку или смартфон, используемый в качестве метки, *либо* ввести PIN-код штатными кнопками в салоне автомобиля.

б) Двухфакторная авторизация

При включении зажигания иметь при себе метку или смартфон, используемый в качестве метки, и *обязательно* ввести PIN-код штатными кнопками в салоне автомобиля.

в) Пошаговая авторизация

При включении зажигания иметь при себе метку или смартфон, используемый в качестве метки. Запуск двигателя будет разрешен (даже если в системе используется запрет запуска), однако IGLA SLAVE заглушит двигатель при попытке тронуться с места, если не будет введен PIN-код. Для завершения авторизации *обязательно* ввести PIN-код штатными кнопками в салоне автомобиля.

В случае обнаружения метки/смартфона и корректного ввода PIN-кода система выдаст 2 сигнала подтверждения (см. приложение), после чего Вы можете начинать движение на автомобиле.

Если метка не была обнаружена (PIN-код введен неверно) сигналы подтверждения выданы не будут, а при попытке начала движения или запуска двигателя произойдет блокировка двигателя.

Повторный ввод PIN-кода возможен через 5 секунд после неудачной попытки авторизации или после выключения на 10 секунд и включения зажигания.

Ввод PIN-кода

Порядок авторизации с использованием PIN-кода зависит от выбранного способа блокировки двигателя:

- Если в системе используется **запрет запуска двигателя**, то PIN-код необходимо вводить перед запуском двигателя.
- Если в системе используется **глушение работающего двигателя**, то PIN-код можно вводить как перед, так и после запуска двигателя.

ВНИМАНИЕ! Первоначальная настройка PIN-кода осуществляется специалистами установочного центра. Перед началом эксплуатации системы обязательно измените его и запомните новый PIN-код (см. стр. 22).

Сядьте за руль, включите зажигание, при необходимости заведите двигатель и введите PIN-код, используя штатные кнопки автомобиля*.

* Некоторые кнопки начинают работать через 2–5 секунд после включения зажигания или запуска двигателя (см. приложение). Кроме того, некоторые кнопки можно нажимать не чаще, чем раз в секунду.

Рекомендуем вводить PIN-код непосредственно перед поездкой. Интервал между нажатиями кнопок не должен превышать 2 секунд. Разницы между длинными и короткими нажатиями нет.

Режим «Антиграбление» (Anti-Hi-Jack)

Данный режим позволяет предотвратить угон автомобиля насильственным путем. Он обеспечивает блокировку двигателя в случае захвата автомобиля после его отъезда на безопасное расстояние.

ВНИМАНИЕ! Для работы режима «Антиграбление» необходимо включить соответствующую опцию. **По умолчанию опция «Антиграбление» в системе отключена.**

Для **включения** опции «Антиграбление» выполните следующие действия:

1. Включите зажигание, не запуская двигатель, и введите PIN-код для авторизации.
2. Нажмите педаль газа* до упора и удерживайте ее нажатой.
3. Нажмите сервисную кнопку 16 раз подряд. 16 сигналов индикации подтвердят включение опции.
4. Отпустите педаль газа.

Если опция включена, то режим «Антиграбление» автоматически активируется при выполнении следующих условий:

- авторизация пройдена
- двигатель заведен

* На некоторых моделях автомобилей вместо педали газа используется другой орган управления (см. приложение).

- педаль тормоза не нажата
- дверь водителя открывалась на время более 3 сек.

В режиме «Антиграбление» после прохождения автомобилем около 300 метров включаются звуковые и световые сигналы*, предупреждающие участников движения о возможной остановке. Одновременно с этим в салоне автомобиля начинают звучать учащающиеся предупредительные сигналы*.

Через 20 секунд после начала предупредительных сигналов включается тревога (сирена, сигнал клаксона и аварийная световая сигнализация) и двигатель блокируется. Блокировка двигателя происходит в случае остановки автомобиля или на небольшой скорости (до 30 км/ч).

Выйти из режима «Антиграбление» можно в любой момент после его активации путем ввода PIN-кода при включенном зажигании или работающем двигателе. Присутствие метки в салоне автомобиля не отключает режим «Антиграбление»!

Поиск автомобиля

Для облегчения поиска автомобиля на парковке предназначена соответствующая функция, активация которой происходит по двойному нажатию кнопки LOCK («Поставить в охрану») штатного брелка. При этом IGLA SLAVE выдает звуковой и световой сигналы по схеме: 1 звуковой сигнал сирены, 2 мигания аварийной сигнализации.

* Сигналы зависят от модели и марки автомобиля.

Использование функции поиска возможно не ранее, чем через 1 минуту после постановки системы в охрану.

Сервисный режим

Сервисный режим предназначен для временного отключения противоугонного устройства при передаче автомобиля в сервис (без необходимости сообщать об устройстве, оставлять PIN-код или метку).

Вход в сервисный режим удобно выполнять после поездки на автомобиле до выключения зажигания или двигателя.

После авторизации нажмите 5 раз сервисную кнопку*. Интервал между нажатиями кнопки не должен превышать 2 секунд. Вход в сервисный режим будет подтвержден 5 сигналами индикации**.

Выход из сервисного режима возможен двумя способами:

1. Автоматически – после поездки на автомобиле, включающей однократное достижение скорости 50 км/ч и последующее движение в течение 3-х минут без остановок (либо с остановками, продолжительность которых не превышает 3 мин.).
2. Вручную – путем ввода текущего PIN-кода.

Подтверждением выхода из сервисного режима служит двойной сигнал индикации.

* См. приложение.

** Сигналы зависят от модели и марки автомобиля.

После выхода из сервисного режима при следующем включении зажигания или запуске двигателя для начала движения на автомобиле потребуются наличие метки/смартфона (и ввод PIN-кода, если используется двухфакторная/пошаговая авторизация).

Транспортный режим

Транспортный режим предназначен для временного отключения противоугонного устройства IGLA SLAVE и отличается от сервисного режима тем, что выйти из него можно только путем ввода PIN-кода.

Данный режим целесообразно использовать в случаях, когда Вы не хотите, чтобы после отключения системы IGLA SLAVE охранные функции автоматически включались при наборе скорости. Автоматический выход из транспортного режима при наборе скорости **невозможен**.

Для входа в транспортный режим необходима пластиковая карточка с индивидуальным секретным кодом, скрытым под защитным слоем. Карта поставляется в комплекте с противоугонным устройством IGLA SLAVE.

1. Включите зажигание, не запуская двигатель. При этом в зоне действия системы не должно находиться активных меток/смартфонов.
2. Нажмите педаль **тормоза** и, удерживая ее нажатой, надавите педаль **газа*** до упора то количество раз, которое соответствует первой цифре секретного

* На некоторых моделях автомобилей вместо педали газа используется другой орган управления (см. приложение).

кода. Отпустите педаль **тормоза**. Первая цифра кода будет прочитана.

3. Введите остальные цифры секретного кода аналогичным образом (см. п. 2).

Если секретный код введен правильно, устройство перейдет в режим смены PIN-кода, и начнет выдаваться сигнал индикации с периодом 3 секунды. Нажмите сервисную кнопку 5 раз.* Интервал между нажатиями кнопки не должен превышать 2 секунд. Вход в транспортный режим будет подтвержден 5 сигналами индикации.**

Для выхода из транспортного режима введите текущий PIN-код. Подтверждением выхода из транспортного режима служит двойной сигнал индикации.

Защита от прописывания ключей

Для некоторых автомобилей в системе предусмотрена защита от прописывания ключей (подробнее см. на сайте author-alarm.ru в разделе «Поддерживаемые авто»). Данная опция позволяет защитить автомобиль от прописывания нового чип-ключа, с помощью которого злоумышленник мог бы завести двигатель.

Для прописывания новых ключей в сервисном центре необходимо перевести систему в сервисный режим с помощью приложения Author Config или 5 нажатиями сервисной кнопки при включенном зажигании (авторизация в системе должна быть успешно пройдена, интервал между нажатиями сервисной кнопки не должен превышать 2 секунд).

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ

Включение и отключение дополнительных функций устройства осуществляется согласно пункту «Опции противоугонного устройства IGLA SLAVE», стр. 44.

ВНИМАНИЕ! Поддержка дополнительных функций зависит от марки, модели и комплектации автомобиля.*

Функция «Комфорт»

Для некоторых автомобилей* доступна функция «Комфорт» – закрытие стекол, складывание зеркал и люка при постановке в охрану штатным брелоком. По умолчанию данная опция **включена**.

Функция «Проветривание»

Для некоторых автомобилей* возможна функция «Проветривание» – открытие стекол при тройном нажатии на штатном брелоке «снять с охраны». По умолчанию данная опция **отключена**.

Контроль START-STOP

Для некоторых автомобилей* доступна функция запрета автоматического глушения двигателя при остановке автомобиля на светофоре. Данный режим предназначен для экономии топлива, однако его можно отключить по желанию владельца. По умолчанию опция запрета глушения **отключена** (глушение двигателя не запрещено).

* См. в разделе «Поддерживаемые авто» на сайте author-alarm.ru.

Открытие и закрытие центрального замка по событию

Для некоторых автомобилей* в целях обеспечения безопасности водителя реализована функция запираения центрального замка (далее ЦЗ) при достижении скорости 10 км/ч. Данная функция срабатывает один раз после включения зажигания. По умолчанию опция закрытия ЦЗ **включена**.

Открытие ЦЗ для автомобилей с ключом зажигания происходит при извлечении ключа из замка зажигания. Для автомобилей с кнопкой «СТАРТ-СТОП» открытие ЦЗ происходит при выключении зажигания. Функция открытия ЦЗ работает только в случае, если была пройдена авторизация. По умолчанию опция открытия ЦЗ **отключена**.

Дополнительные опции

Для некоторых автомобилей поддерживаются различные дополнительные опции, например, смена сигнала индикации и др. Подробнее см. в разделе «Поддерживаемые авто» на сайте author-alarm.ru.

* См. в разделе «Поддерживаемые авто» на сайте author-alarm.ru.

НАСТРОЙКА СИСТЕМЫ

Блокировка двигателя

Противоугонное устройство IGLA SLAVE препятствует угону автомобиля путем глушения работающего двигателя или запрета его запуска.

Способ блокировки двигателя **автоматически** устанавливается при подключении устройства к автомобилю:

- на некоторых автомобилях возможен только запрет запуска двигателя
- на некоторых автомобилях возможна только блокировка работающего двигателя
- на остальных автомобилях используются одновременно оба типа блокировки. Для отключения опции запрета запуска перейдите к пункту «Опции противоугонного устройства IGLA SLAVE», стр. 44.

Срабатывание дополнительного контура блокировки происходит при попытке движения на автомобиле без авторизации (а также в режиме «Антиограбление»), если на CAN-шине отсутствуют данные, необходимые для работы системы IGLA SLAVE, либо цифровая блокировка не заглушила двигатель. В других случаях срабатывание дополнительного контура исключено.

Снятие блокировки осуществляется при появлении метки/смартфона (и вводе PIN-кода, если используется двухфакторная или пошаговая авторизация) или выключением зажигания более чем на 10 секунд.

Установка PIN-кода

1. Убедитесь, что зажигание включено, а устройство находится в режиме записи PIN-кода (серый и красный провода подключены вместе согласно инструкции по установке, сигнал индикации выдается с периодом 3 секунды).

2. Введите PIN-код кнопками, доступными для программирования (см. приложение). **Каждое нажатие должно подтверждаться сигналом индикации.**

Количество нажатий должно быть от 3 до 20. Интервал между нажатиями кнопок не должен превышать 2 секунд. Разницы между длинными и короткими нажатиями нет.

Возможно использование различных комбинаций кнопок и последовательностей их нажатия, например, три нажатия кнопки «CRUISE ON/OFF» и два нажатия «CRUISE SET-» (система запомнит все пять нажатий в данной последовательности). По завершении ввода PIN-кода система выдаст 3 сигнала подтверждения.

3. Введите PIN-код повторно. Сигнал подтверждения будет выдан 2 раза при совпадении кодов, **PIN-код будет записан.**

Если сигнал индикации будет выдан 4 раза, то это означает, что введенные коды не совпали, **PIN-код записан не будет.** Выключите зажигание и повторите пункты 1-3.

4. Выключите зажигание.

5. Отключите красный и серый провода от «+» для перезагрузки устройства.

6. Подключите красный провод к цепи питания **(серый провод не подключать!).**

ВНИМАНИЕ! После получения автомобиля из установочного центра настоятельно рекомендуем изменить первоначально выбранный PIN-код (см. стр. 22) и держать его в секрете.

Проверка номера устройства

Данная проверка необходима для подтверждения привязки номера пластиковой карты к установленному устройству. **Если номер карты не совпадает с секретным кодом устройства, заменить забытый PIN-код новым будет невозможно вне специализированного сервиса.**

Рекомендуем выполнить данную проверку сразу же после получения автомобиля с противоугонным устройством IGLA SLAVE из установочного центра.

1. Включите зажигание, не запуская двигатель. При этом в зоне действия системы не должно находиться активных меток/смартфонов.
2. Нажмите педаль тормоза и, удерживая ее нажатой, надавите педаль газа* до упора то количество раз, которое соответствует первой цифре номера карты (указан на пластиковой карте). Отпустите педаль тормоза. Первая цифра номера будет прочитана.
3. Введите остальные цифры номера устройства аналогичным образом (см. п. 2).

Если Вы ввели номер карты правильно, будет выдано 2 подтверждающих сигнала. Если ничего не произошло, значит, номер введен неверно или не совпадает с внутренним номером устройства.

* На некоторых моделях автомобилей вместо педали газа используется другой орган управления (см. приложение).

Изменение PIN-кода

После установки противоугонного устройства IGLA SLAVE и получения автомобиля владельцем необходимо поменять PIN-код, установленный в сервисе, для обеспечения конфиденциальности.

Также смена PIN-кода необходима, если Вы заподозрили, что кто-то подсмотрел ввод кода.

1. Включите зажигание, не запуская двигатель. При этом в зоне действия системы не должно находиться активных меток/смартфонов.
2. Введите текущий PIN-код для авторизации. Сигнал индикации будет выдан 2 раза.
3. Нажмите педаль **газа*** до упора и удерживайте ее нажатой.
4. Введите текущий PIN-код повторно. Устройство перейдет в режим смены PIN-кода, и сигнал индикации начнет выдаваться с периодом 3 секунды. Отпустите педаль газа*.

ВНИМАНИЕ! Если текущий PIN-код включает в себя «Легкое нажатие педали газа», необходимо после авторизации в системе (п. 2) ввести PIN-код повторно, а затем нажать педаль газа до упора. После чего выполнить п. 5.

5. Введите новый PIN-код кнопками, доступными для программирования (см. приложение). **Каждое нажатие должно подтверждаться сигналом индикации.** Количество нажатий должно быть от 3 до 20. Интервал между нажатиями кнопок

* На некоторых моделях автомобилей вместо педали газа используется другой орган управления (см. приложение).

не должен превышать 2 секунд. Разницы между длинными и короткими нажатиями нет.

Возможно использование различных комбинаций кнопок и последовательностей их нажатия, например, два нажатия кнопки «CRUISE ON/OFF» и одно нажатие на «CRUISE SET-» (система запомнит все 3 нажатия в данной последовательности).

По завершении ввода PIN-кода система выдаст 3 сигнала подтверждения.

6. Введите PIN-код повторно. Сигнал подтверждения будет выдан 2 раза при совпадении кодов, PIN-код будет изменен.

Если сигнал индикации будет выдан 4 раза, то это означает, что введенные коды не совпали, PIN-код изменен не будет и останется прежним.

Выключите зажигание и повторите пункты 1-6.

7. Выключите зажигание.

ВНИМАНИЕ! После изменения PIN-кода запомните или запишите его новое значение. **Не оставляйте информацию о PIN-коде и пластиковую карту с секретным кодом в салоне автомобиля!**

Сброс PIN-кода

В случае потери текущего PIN-кода владелец автомобиля может сбросить его и установить новый.

Для сброса PIN-кода необходима пластиковая карточка с индивидуальным секретным кодом, скрытым под защитным слоем. Карта поставляется

* На некоторых моделях автомобилей для ввода цифр кода вместо педали газа используется другой орган управления (см. приложение).

в комплекте с противоугонным устройством IGLA SLAVE. Подготовьте ее перед началом процедуры сброса.

ВНИМАНИЕ! Сброс PIN-кода приводит к установке режима авторизации по умолчанию (мультиавторизация).

1. Включите зажигание, не запуская двигатель. При этом в зоне действия системы не должно находиться активных меток/смартфонов.
2. Нажмите педаль **тормоза** и, удерживая ее нажатой, надавите педаль **газа*** до упора то количество раз, которое соответствует первой цифре секретного кода. Отпустите педаль **тормоза**. Первая цифра кода будет прочитана.
3. Введите остальные цифры секретного кода аналогичным образом (см. п. 2).

Если секретный код введен правильно, устройство перейдет в режим смены PIN-кода, и начнет выдаваться сигнал индикации с периодом 3 секунды. Если ничего не произошло, значит, код введен неверно. В этом случае выключите зажигание и повторите процедуру сброса.

В случае если процедура сброса была выполнена успешно и устройство перешло в режим смены PIN-кода, введите новый PIN-код (от 3 до 20 нажатий). Возможно использование различных комбинаций кнопок и последовательностей их нажатия, например, три нажатия кнопки «CRUISE ON/OFF» и два нажатия «CRUISE SET-» (система запомнит

* На некоторых моделях автомобилей вместо педали газа используется другой орган управления (см. приложение).

все пять нажатий в данной последовательности). По завершении ввода PIN-кода система выдаст 3 сигнала подтверждения. Введите PIN-код повторно.

При корректном вводе сигнал будет выдан 2 раза. Устройство сохранит новый код и вернется к штатному режиму работы. Если введенные коды не совпадают, сигнал будет выдан 4 раза. В этом случае для установки нового PIN-кода необходимо повторить процедуру сброса, начиная с п. 1.

ПРИЛОЖЕНИЕ AUTHOR CONFIG

Для настройки чувствительности датчиков и дальности действия меток и смартфонов предназначено мобильное приложение Author Config для Android (версии 4.3 и выше).

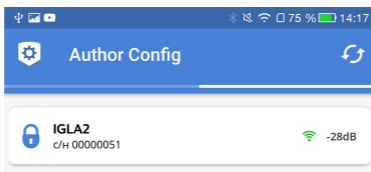
Для загрузки мобильного приложения Author Config воспользуйтесь ссылкой или QR-кодом:

<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.dma.author.authorconfig>

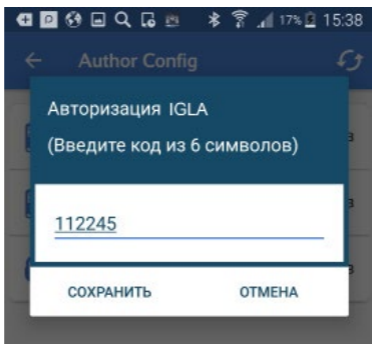


Для доступа к настройкам системы выполните следующие действия:

1. Включите Bluetooth в смартфоне.
2. Запустите приложение Author Config.
3. Дождитесь появления устройства на экране. Для этого необходимо, чтобы устройство IGLA SLAVE и как минимум одна активная метка (смартфон) находилась в радиусе действия Bluetooth смартфона.



4. Войдите в меню устройства, выбрав его на экране. Приложение предложит Вам авторизоваться в системе.



5. Введите секретный 6-значный код, указанный на пластиковой карте, входящей в комплект поставки IGLA SLAVE, и нажмите «Сохранить».

ВНИМАНИЕ! Некоторые модели смартфонов поддерживают одновременную работу только с одним Bluetooth-устройством.

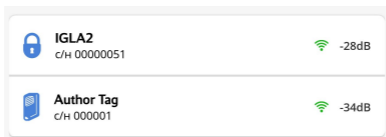
Если на Вашем смартфоне по умолчанию установлена связь Bluetooth с мультимедиа-системой автомобиля, убедитесь, что приложение Author Config запускается и связь с IGLA SLAVE успешно устанавливается. В противном случае необходимо разорвать связь смартфона с мультимедиа (отменить автоматическое подключение к системе в настройках смартфона).

Отображение меток и смартфонов

Метки и смартфоны, зарегистрированные в системе, отображаются на экране в соответствии с их статусом:

- зеленый - в радиусе действия системы
- красный - вне радиуса действия системы
- серый - не активно

Зеленым цветом на экране отображается только **одна** метка (смартфон) - по которой произошла авторизация владельца. Для того, чтобы отобразить на экране определенную метку/смартфон, необходимо отключить все остальные метки/смартфоны. Если авторизация не выполнена, все зарегистрированные метки и смартфоны будут отображаться списком.



ВНИМАНИЕ! Уровень сигнала, отображаемый напротив каждой метки (смартфона), может меняться из-за особенностей работы радиоканала.

ВНИМАНИЕ! Успешная авторизация в системе запоминается устройством IGLA SLAVE, когда на смартфоне запущено приложение Author Config. Это позволяет изменять настройки системы даже тогда, когда метки или смартфоны, которые используются в качестве меток, исчезли из радиуса действия системы.



Радиус взаимодействия



Активация сервисного режима

Отображать оповещения о разрядке меток



Метка 1



-57dB

ИНФОРМАЦИЯ ОБ УСТРОЙСТВЕ

Номер устройства
00000051

Версия ПО прошивки
5.0

Настройка дальности действия меток и смартфонов

Противоугонная система IGLA SLAVE позволяет регулировать расстояние до автомобиля, на котором происходит срабатывание меток и смартфонов.

ВНИМАНИЕ! При настройке дальности действия необходимо, чтобы смартфон, с которого производится настройка, находился в зоне действия IGLA SLAVE.

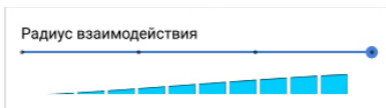
Настройка дальности производится **одновременно** для всех меток и смартфонов (с установленным приложением Author ID), независимо от их нахождения в зоне действия IGLA SLAVE.

ВНИМАНИЕ! Настройка системы в приложении Author Config возможна даже в том случае, если после авторизации метки/смартфоны стали не активны (серые) или вышли из радиуса действия системы (красные).

1. При авторизации по метке

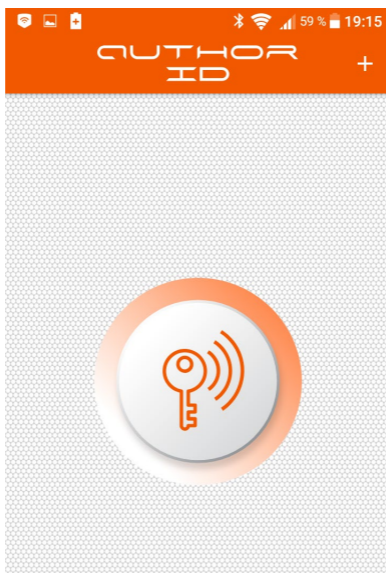
Если авторизация в системе произошла по метке, используйте приложение **Author Config** для настройки дальности действия меток и смартфонов.

Настроить дальность действия меток и смартфонов можно перемещая ползунок настройки по шкале «Радиус взаимодействия». Выбранное значение будет установлено для всех зарегистрированных в системе меток и смартфонов и сохранится автоматически.



2. При авторизации по смартфону

Если авторизация в системе произошла по смартфону, для настройки дальности действия меток и смартфонов выполните следующие действия:



 Перейти в AUTHOR CONFIG

1. Авторизуйтесь в приложении **Author ID** для Android (версии 5.0 и выше) нажатием кнопки «ключ» в центре экрана. Цвет подсветки должен измениться с серого на оранжевый.

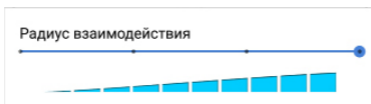


<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.dma.author.authorid>

После этого перейдите в приложение **Author Config** нажатием соответствующей кнопки в нижней части экрана.

2. Настройте дальность в приложении **Author Config**

Настроить дальность действия меток и смартфонов можно перемещая ползунок настройки по шкале «Радиус взаимодействия». Выбранное значение будет установлено для всех зарегистрированных в системе меток и смартфонов и сохранится автоматически.



Настройка чувствительности датчиков

Противоугонная система IGLA SLAVE позволяет регулировать чувствительность датчиков наклона, удара и перемещения.

ВНИМАНИЕ! При настройке уровня чувствительности необходимо, чтобы смартфон, с которого производится настройка, находился в зоне действия IGLA SLAVE.

Уровень чувствительности датчиков можно настроить путем выбора значения от 0 до 5, где «0» соответствует минимальной чувствительности датчика, «5» - максимальной. Выбранные значения сохранятся автоматически. Для полного отключения датчиков используйте кнопку «ВЫКЛ», для включения - «ВКЛ».

ИНФОРМАЦИЯ ОБ УСТРОЙСТВЕ					
ВКЛ (АКСЕЛ)			ВЫКЛ (АКСЕЛ)		
SHOCK1_LEVEL					
0	1	2	3	4	5
SHOCK2_LEVEL					
0	1	2	3	4	5
ANGLE_LEVEL					
0	1	2	3	4	5
MOVE_LEVEL					
0	1	2	3	4	5

Особенности работы с приложением Author Config

ВНИМАНИЕ! Информация об изменении дальности и текущем радиусе действия меток и смартфонов отображается в приложении Author Config не сразу! Если Вы переместились относительно автомобиля - дождитесь, когда информация на экране обновится.

* При настройке дальности срабатывания смартфона-метки, с которого производится настройка, оба приложения Author ID и Author Config должны быть активны.

ВНИМАНИЕ! Будьте осторожны при изменении дальности действия меток и смартфонов на минимальную! При этом может возникнуть ситуация, в которой для возврата к предыдущим настройкам потребуется расположить метки/смартфоны непосредственно рядом с устройством (для авторизации в системе).

Ниже представлен перечень основных ситуаций, возникающих при работе с приложением Author Config, и способы их решения.

1. Для того, чтобы устройство отобразилось в приложении Author Config, необходимо:

- открыть приложение Author ID и нажать кнопку «ключ» в центре экрана;
- подождать 5 секунд;
- вернуться в приложение Author Config и выбрать появившееся в перечне устройство;
- дождаться установления связи и отображения всей информации об устройстве на экране.

2. Если Вы случайно вышли из приложения Author Config, у Вас есть 10 секунд, в течение которых можно вернуться обратно без повторной авторизации. После появления надписи «Устройство отключено» дождитесь, когда оно вновь появится в перечне подключенных устройств и выберите его из списка. Дождитесь установления связи и отображения всей информации об устройстве на экране.

3. Если требуется повторно запустить Author Config спустя некоторое время после настройки, необходимо выполнить следующие действия:

- нажать кнопку «Переподключить Author ID» в правом нижнем углу приложения Author Config;
- перейти в приложение Author ID;
- нажать кнопку «ключ» в центре экрана, если кнопка была неактивной (серого цвета). Если кнопка была активной (оранжевого цвета), нажать ее, подождать 6 секунд и повторно нажать для включения;
- в течение 40 секунд вернуться в приложение Author Config и выбрать появившееся в перечне устройство;
- дождаться установления связи и отображения всей информации об устройстве на экране.

4. В случае, если повторное соединение с устройством не удалось, следует выйти из приложения Author Config (закрыть его), запустить еще раз и повторить действия, изложенные в п.3.

5. В случае, если для авторизации и настройки дальности действия использовались метки одного типа (смартфоны или пластиковые метки), то для отображения меток другого типа рекомендуется перезапустить приложение Author Config. В противном случае метки отображаться не будут.

Сервисный режим

Сервисный режим предназначен для временного отключения защитных функций системы при передаче автомобиля в сервис без необходимости сообщать о наличии устройства.

Для включения и отключения сервисного режима используйте переключатель «Активация сервисного режима».

Активация сервисного режима



Выход из сервисного режима возможен **только** когда в зоне действия системы IGLA SLAVE находится как минимум одна метка или смартфон.

Информирование о разряде меток

Если в элементе питания метки осталось менее 7% заряда, будет произведена 3-кратная штатная индикация.

По умолчанию оповещения о разряде меток включены. Для отключения оповещений используйте переключатель «Отображать оповещения о разряде меток».

Отображать оповещения о
разряде меток



Деавторизация

После завершения работы с приложением Author Config рекомендуется выполнить корректную процедуру деавторизации в системе:

- закрыть приложение Author Config;
- перейти в приложение Author ID;
- нажать кнопку «ключ» в центре экрана (оранжевый цвет подсветки должен смениться на серый);
- закрыть приложение Author ID.

В противном случае при очередном включении Bluetooth приложение Author ID будет автоматически активироваться.

ДОБАВЛЕНИЕ И УДАЛЕНИЕ МЕТОК И СМАРТФОНОВ

Удаление меток

В случае потери метки необходимо удалить ее из памяти системы для предотвращения попыток угона. **Для удаления метки** следует изменить текущий PIN-код на тот же самый (см. стр. 22) и, не выключая зажигания, нажать 10 раз сервисную кнопку*. Кнопку необходимо нажимать не позднее, чем через 10 секунд после подтверждения записи PIN-кода.

При успешном изменении PIN-кода последует двойной сигнал индикации, после удаления метки – 2 двойных сигнала индикации.

ВНИМАНИЕ! Данная процедура стирает все метки и смартфоны записанные в системе! Повторно добавить в систему метки, которые уже были записаны и стерты, невозможно.

Добавление меток

Для добавления новой метки в систему необходимо выполнить следующие действия:

1. Убедиться, что метку можно использовать для привязки к устройству:
 - вставить элемент питания в метку;
 - удостовериться, что светодиод метки мигает зеленым цветом.

* См. приложение.

2. Вынуть элементы питания из всех меток (в том числе, «привязанных» к системе) и выйти из приложения Author ID на всех смартфонах.
3. Войти в режим записи меток:
 - включить зажигание
 - авторизоваться с помощью PIN-кода
 - нажать педаль газа до упора*
 - повторно ввести PIN-код
 - нажать 2 раза сервисную кнопку**
4. «Привязать» метки одним из следующих способов:

Автоматическая привязка

ВНИМАНИЕ! Данный метод «привязки» работает только для тех меток, которые поставляются в комплекте с устройством в режиме записи и ранее не использовались! Привязать старую метку (из комплекта IGLA SLAVE) к устройству нельзя.

Вставить элемент питания в новую метку. Светодиод метки начнет мигать зеленым цветом. В момент «привязки» рекомендуется находиться в салоне автомобиля, поскольку радиус действия метки в режиме привязки ограничен. После успешной привязки метки к устройству светодиод загорится красным светом.

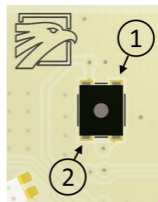
Ручная привязка

ВНИМАНИЕ! Данный способ привязки предназначен для новых меток, приобретенных у производителя или входящих в комплект других устройств.

* На некоторых моделях автомобилей вместо педали газа используется другой орган управления (см. приложение).

** См. приложение.

Замкнуть на плате метки контакты, показанные на рисунке справа, и вставить элемент питания. После этого светодиод метки начнет мигать зеленым светом раз в секунду, а сразу после привязки к системе 1 раз мигнет красным светом.



Обязательно проверьте работу метки после привязки к устройству и ее отображение в приложении Author Config.

Если привязка не произошла, мигание прекратится через 30 секунд после установки элемента питания.

Использование смартфона в качестве метки

Существует возможность использования смартфона владельца автомобиля в качестве метки для автоматической авторизации в системе. Для авторизации достаточно иметь при себе смартфон, «привязанный» к системе – при этом разблокировать его нет необходимости. IGLA SLAVE поддерживает «привязку» двух смартфонов, каждый из которых может использоваться в качестве метки.

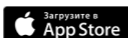
Данная функция в настоящий момент доступна для следующих смартфонов/ОС:

iOS	Android
Смартфоны с поддержкой iOS 8.0 и выше	Смартфоны с поддержкой: <ul style="list-style-type: none">• Android 5.0 и выше• Bluetooth 4.0+ (LE)

Для авторизации с помощью смартфона необходимо скачать и установить приложение Author ID, пройдя по ссылкам ниже (или используйте QR-код):

<https://itunes.apple.com/ru/app/author-id/id1144594689?mt=8>

<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.dma.author.authorid>



ВНИМАНИЕ! В качестве метки можно использовать максимум 2 смартфона.

Для «привязки» смартфона к системе необходимо выполнить следующие действия:

1. Включить Bluetooth в смартфоне.
2. Запустить приложение Author ID.
3. Включить зажигание.
4. Авторизоваться в системе с помощью PIN-кода.
5. Войти в режим смены PIN-кода (при нажатой педали газа или другого органа управления, в зависимости от автомобиля, ввести текущий PIN-код), в котором сигнал индикации будет срабатывать 1 раз в 3 секунды. Отпустить педаль газа.
6. Нажать сервисную кнопку 1 раз.
7. Нажать кнопку «+» для добавления нового устройства.
8. Во всплывающем окне ввести секретный код привязки смартфона, указанный на пластиковой карте, входящей в комплект поставки, после чего

смартфон будет «привязан» к системе IGLA SLAVE.

9. Нажать кнопку «ключ» в центре экрана для включения режима метки.

После этого смартфон будет работать как метка, связываясь с IGLA SLAVE по зашифрованному каналу.

ВНИМАНИЕ! Для работы смартфона-метки необходим включенный Bluetooth.

Срабатывание смартфона-метки происходит на расстоянии от 0,5 до 10 метров в зависимости от места установки IGLA SLAVE.

Если привязка смартфона к IGLA SLAVE не удалась, необходимо удалить все привязанные смартфоны с помощью перезаписи PIN-кода на тот же самый (см. стр. 22) и удалить связь между устройствами в самом смартфоне:

Настройка - Bluetooth - Устройства - IGLA - Удалить пару (Отменить сопряжение, Забыть устройство и т.п.)

ВНИМАНИЕ! В случае потери смартфона, в целях безопасности необходимо удалить его из памяти системы IGLA SLAVE. Для этого необходимо переписать PIN-код системы, указав в качестве нового кода тот же самый (см. стр. 22).

При успешной перезаписи PIN-кода будет выдан двойной сигнал индикации. Удаление смартфона будет подтверждено 2-мя двойными сигналами индикации.

Рекомендуем произвести данную процедуру незамедлительно после потери смартфона.

СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Таблицы индикации

IGLA SLAVE подает следующие звуковые и световые сигналы индикации **при постановке в охрану**:

Событие	Индикация	Количество
Постановка без нарушения зон охраны	Звуковой сигнал Световой сигнал	1-кратно
Постановка с нарушением зоны охраны*	Звуковой сигнал	3-кратно

IGLA SLAVE подает следующие звуковые и световые сигналы индикации **в режиме охраны**:

Событие	Индикация	Длительность
Периметр автомобиля (двери, капот, багажник, концевик)		
Нарушение зоны	Звуковой сигнал Световой сигнал	3 x 30-сек. с интервалом 30 сек.
Повторное нарушение	Звуковой сигнал Световой сигнал	3 x 30-сек. с интервалом 30 сек.
Датчик удара, наклона, движения		
Легкий удар/ наклон	Звуковой сигнал	1-кратно
Сильный удар/ наклон	Звуковой сигнал	30 сек.
Зажигание		
Ключ в замке, нажатие кнопки СТАРТ-СТОП	Звуковой сигнал	Непрерывно

IGLA SLAVE подает следующие звуковые и световые сигналы индикации **при снятии с охраны**:

Событие	Индикация	Количество
Снятие без нарушения зон охраны	-	-
Снятие с нарушением зоны охраны**: <ul style="list-style-type: none">• зажигание, ключ в замке, кнопка start-stop, ключ в двери***• двери, капот, багажник, концевик• датчик удара/наклона/перемещения	Звуковой сигнал	5-кратно
	Звуковой сигнал	3-кратно
	Звуковой сигнал	1-кратно

В качестве звукового сигнала может использоваться:

- штатный клаксон;
- сирена, подключенная к выходу IGLA SLAVE (оранжевый провод) или к модулю управления электромеханическим замком капота CONTOUR. При подключении к CONTOUR сигнал сирены будет выдаваться **только** по событиям в режиме охраны (кроме легкого удара/наклона).

В качестве светового сигнала используется лампочка охраны или лампочка ABS в зависимости от марки и модели автомобиля.

* При постановке в охрану не закрыта дверь, багажник или капот, присутствует ключ в замке зажигания.

** Если в отсутствие владельца система зарегистрировала нарушение зон охраны.

*** Контроль поворота ключа в личинке двери зависит от марки, модели, комплектации автомобиля и настроек штатной сигнализации.

Опции противоугонного устройства IGLA SLAVE

ВНИМАНИЕ! Поддержка данных опций зависит от марки и модели автомобиля (см. в разделе «Поддерживаемые авто» на сайте author-alarm.ru).

Опция	включено	отключено
Сервисный режим	5	Автоматически или PIN-код
Открытие ЦЗ по событию*	6	7
Закрытие ЦЗ при скорости >10 км/ч	8	9
Проветривание	10	11
Комфорт	12	13
Складывание зеркал	14	15
Антиограбление	16	17
Запрет запуска**	18	19
Доп. опция	20	21
Пошаговая авторизация	23	Выбор другого способа авторизации
Двуфакт. авторизация	24	
Мультиавторизация	25	

* Событие для открытия ЦЗ (центральный замок):

- для автомобилей с ключом зажигания – извлечение ключа из замка зажигания
- для автомобилей с кнопкой «СТАРТ-СТОП» – выключение зажигания

** Начальное состояние опции зависит от модели автомобиля (см. в разделе «Поддерживаемые авто» на сайте author-alarm.ru). При отключении данной опции система переходит в режим блокировки работающего двигателя по CAN или дополнительному контуру (в зависимости от способа установки IGLA SLAVE).

Состояния опций, установленные в системе по умолчанию («включено» или «отключено»), выделены в таблице серым цветом. Цифры в ячейках соответствуют числу нажатий сервисной кнопки для установки необходимого состояния опции (см. ниже).

Для некоторых автомобилей (см. в разделе «Поддерживаемые авто» на сайте author-alarm.ru) возможны дополнительные опции, например: автоматическое отключение START-STOP, смена сигнала индикации, и другие.

Для изменения состояния нужной опции выполните следующие действия:

1. Включите зажигание при наличии метки, не запуская двигатель.
2. Нажмите педаль газа* до упора и удерживайте ее нажатой.
3. Нажмите сервисную кнопку то количество раз, которое соответствует ее требуемому состоянию – «включено» или «отключено» (см. цифры напротив соответствующей опции в таблице). Например, 16 раз для включения режима «Антиограбление» или 17 раз для его отключения. Сигналы индикации подтвердят ввод выбранного значения. Состояние опции будет изменено.
4. Отпустите педаль газа*.

ВНИМАНИЕ! Если в качестве сервисной кнопки на Вашем автомобиле используется «легкое нажатие педали газа», то после авторизации в системе (п. 1) необходимо выполнить п. 3, после чего нажать педаль газа до упора и удерживать ее до появления сигналов индикации.

* На некоторых моделях автомобилей вместо педали газа используется другой орган управления (см. приложение).

Альтернативная сервисная кнопка

Вы можете добавить новую сервисную кнопку, помимо установленной по умолчанию для Вашего автомобиля, из доступных для программирования (см. приложение к IGLA). Для этого выполните следующие действия:

1. Включите зажигание, не запуская двигатель.
2. Введите текущий PIN-код для авторизации. Сигнал индикации будет выдан 2 раза.
3. Нажмите педаль **газа*** до упора и удерживайте ее нажатой.
4. Введите текущий PIN-код повторно. Устройство перейдет в режим смены PIN-кода, и сигнал индикации начнет выдаваться с периодом 3 секунды. Отпустите педаль газа*.

ВНИМАНИЕ! Если текущий PIN-код включает в себя «Легкое нажатие педали газа», необходимо после авторизации в системе (п. 2) ввести PIN-код повторно, а затем нажать педаль газа до упора. После чего выполнить п. 5.

5. **Назначьте новую сервисную кнопку:** нажмите 21 раз кнопку, которую Вы хотите использовать в качестве сервисной. Каждое нажатие должно подтверждаться сигналом индикации. Интервал между нажатиями кнопки не должен превышать 2 секунд. Разницы между длинными и короткими нажатиями нет.
По завершении ввода система выдаст 21 сигнал подтверждения. Сервисная кнопка будет добавлена.

* На некоторых моделях автомобилей вместо педали газа используется другой орган управления (см. приложение).

Если сигнал индикации будет выдан 3 или 4 раза, то это означает, что количество нажатий отличается от 21, сервисная кнопка добавлена не будет. Выключите зажигание и повторите пункты 1-5.

6. Выключите зажигание.

ВНИМАНИЕ! Альтернативная сервисная кнопка не отменяет базовую сервисную кнопку, установленную по умолчанию. Обе сервисные кнопки можно использовать для настройки IGLA.

Для удаления альтернативной сервисной кнопки назначьте базовую сервисную кнопку в качестве альтернативной, используя тот же алгоритм действий.

Таблица индикации меток

Светодиод метки выдает сигналы индикации после установки элемента питания согласно таблице:

Цвет	Сигнал	Событие
зеленый	1-кратно	Высокий уровень заряда
красный	1-кратно	Низкий уровень заряда*
оранжевый (зеленый + красный)	5 сек.	Неисправность встроенного акселерометра**
зеленый	30 сек. мигает	Метка в режиме «привязки»
красный	3 сек.	Сразу после «привязки» метки

Если метка находится без движения более 10 минут, она переходит в «спящий» режим с пониженным энергопотреблением. Выход из «спящего» режима происходит автоматически при начале движения.

* Рекомендуется заменить элемент питания метки на новый!

** В случае неисправности акселерометра метка не будет переходить в «спящий» режим, однако можно продолжать использовать ее для авторизации в системе.

Кнопки Модели	Camry XV50 restail	Corolla 2018	Fortuner 2017-18	Hilux 2018	LC Prado 2018	LC 200 2017	RAV-4 20117
Сервисная кнопка обозначена в таблице серым цветом. Использование только сервисной кнопки для ввода пароля ограничено – не более 4-х нажатий.							
Индикация							
Звуковая индикация	+	-	+	+	+	+	+
Лампочка охраны	+	-	+	+	+	+	+
Лампочка ABS ¹	-	+	+	+	-	-	+
Климат-контроль²							
Обогрев заднего стекла	+	+	-	-	+	+	+
Прочие кнопки климат-контроля ¹	-	-	-	-	-	+	-
Круз контроль³							
ON/OFF	+	+	+	+	+	+	+
CANCEL, RES/+, SET/-	+	-	+	+	-	-	+
На руле⁴							
ENTER нажатие/вверх/вниз	-	-	-	-	+	-	-
Дополнительно							
TRC OFF (TRAC OFF) ⁴	+ ⁵	+	+	+	-	+	+ ⁵
Блок. задн. диф-ла, выкл. системы клиренса ⁴	-	-	-	-	+	-	-
2nd STRT ⁴	-	-	-	-	+	+	-
Парктроник	+	+	-	-	+	-	-
PWR	-	-	+	+	-	+	-
4WD LOCK ⁴ , DAC ⁴	-	-	+	+	-	-	+ ⁵
SPORT	-	+	-	-	-	-	+

¹ Используется, если лампочка охраны не поддерживается.

² Доступны через 2 секунды после включения зажигания или запуска двигателя. Кнопки климат-контроля: AUTO, OFF, REAR, Рециркуляция, Обдув переднего стекла, Режим удаления пыли, Температура водителя/пассажира.

³ Нажимать не чаще одного раза в секунду (кроме кнопки ON/OFF). При наличии ошибки в ABS кнопки не доступны.

⁴ Доступны через 5 секунд после включения зажигания или запуска двигателя.

⁵ Используется в качестве сервисной, если другая кнопка не воспринимается.

LEXUS

Кнопки Модели	ES250	LX450/570, RX300	GX460	NX200
Индикация				
Лампочка охраны	+	+	+	+
Звуковой сигнал	+	+	+	+
Климат-контроль¹				
OFF	+	+	+	-
Обдув переднего стекла	+	+	+	-
Обогрев заднего стекла	+	+	+	+
Рециркуляция	+	+	+	-
Температура водителя/пассажира +/-	+	+	+	-
Вентилятор +/-	+	-	-	-
Режим обдува	+	-	+	-
REAR	-	+	+	-
AUTO	-	+	-	-
Режим удаления пыли	-	+	-	-

Сервисная кнопка обозначена в таблице **серым цветом**. Использование сервисной кнопки для ввода пароля ограничено – не более 4-х нажатий.

Кнопки Модели	ES250	LX450/570, RX300	GX460	NX200
Круиз контроль²				
ON/OFF	+	+	+	+
CANCEL, RES/+, SET/-	+	-	-	+
На руле³				
ENTER нажатие, вверх, вниз	-	-	+	-
DISP	+	-	-	-
Дополнительно				
TRC OFF (TRAC OFF) ³	+	+	+	+
Парктроник	+	+	-	+
Контроль слепых зон	-	-	-	+
Выключение системы клиренса ⁴	-	+	-	-

¹ Доступны через 4 секунды после включения зажигания или запуска двигателя (после теста ламп на щитке приборов).

² Нажимать не чаще одного раза в 1 секунду. При наличии ошибки в ABS кнопка не доступна.

³ Доступна через 5 секунды после включения зажигания.

⁴ Доступны через 2 секунды после включения зажигания.

Технические характеристики

Ток потребления в режиме покоя (зажигание выключено)	10-12 мА
Рабочее напряжение	6-30 В
Частота радиоканала	2,4 ГГц
Время работы элемента питания	6 мес
Тип элемента питания метки	CR2032

Комплект поставки

Противоугонное устройство IGLA SLAVE	1 шт.
Индивидуальная карта кодов IGLA SLAVE	1 шт.
Аналоговое реле AR20	1 шт.
Инструкция	1 шт.
Упаковка	1 шт.
Метка*	2 шт.

* только для IGLA SLAVE 351 (для IGLA SLAVE 320 приобретается отдельно)



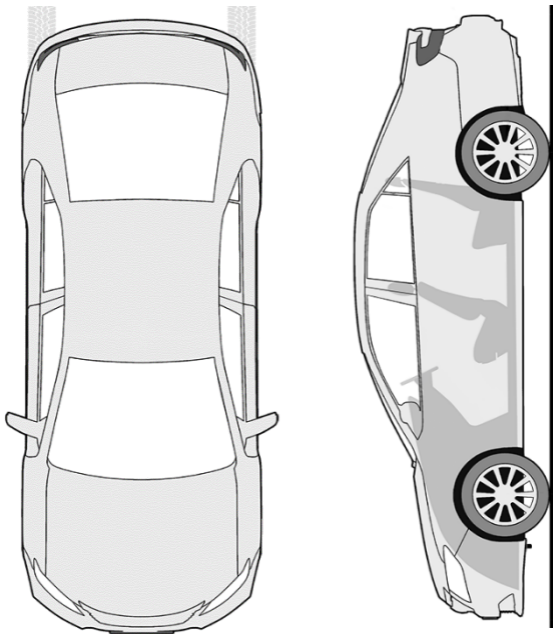
Сделано в России
Производитель: ООО «АВТОР»
С-RU.АЛ14.В.10098

Разработчик и производитель оставляет за собой право на внесение технических улучшений, не отраженных в данной инструкции. С более подробной информацией Вы можете ознакомиться на сайте:

<http://author-alarm.ru>



Место расположения модуля блокировки



ВНИМАНИЕ! После изменения PIN-кода запомните или запишите его новое значение. **Не оставляйте пластиковую карту с секретным кодом и данное руководство в салоне автомобиля!**

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Срок гарантии – 12 месяцев с момента продажи изделия. В течение указанного срока гарантируется бесплатная техническая поддержка и бесплатный ремонт оборудования производителя.

Гарантийные обязательства не распространяются на изделия, имеющие:

- механические повреждения, сгоревшие или обуглившиеся детали, компоненты, контактные дорожки и т.п.;
- следы самостоятельного ремонта изделия;
- повреждения, вызванные стихией, пожаром, бытовыми факторами;
- нарушение гарантийной пломбы, повреждение или отсутствие фабричных или торговых наклеек.

В гарантийный ремонт изделие принимается в собственной упаковке и в полной комплектации.

Отсутствие упаковочного материала рассматривается как несоблюдение правил транспортировки изделия. Гарантия не распространяется на ущерб, причиненный другому оборудованию, работающему в сопряжении с данным изделием.

Наименование (модель) _____

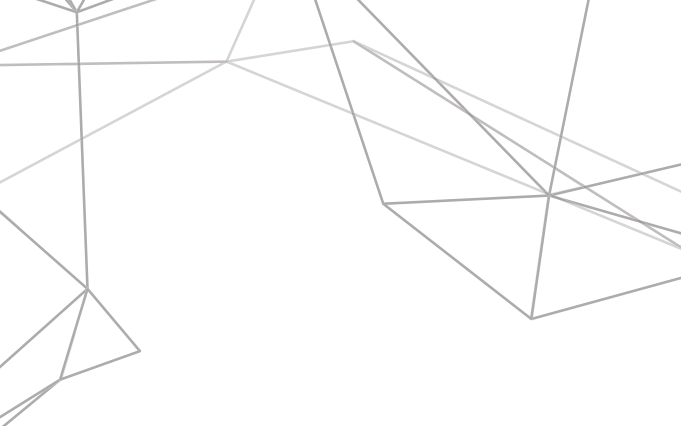
Дата продажи ____/____/_____

Изделие на комплектность ____, работоспособность ____, отсутствие механических повреждений ____ проверено.

С условием гарантийного обслуживания ознакомлен(а) и согласен (согласна):

Покупатель _____

Продавец _____ М.П.



Техническая поддержка
8 (800) 350-23-60

